

不忘初心 牢记使命

山东铁路投资控股集团有限公司
SHANDONG RAILWAY INVESTMENT HOLDING GROUP CO., LTD.

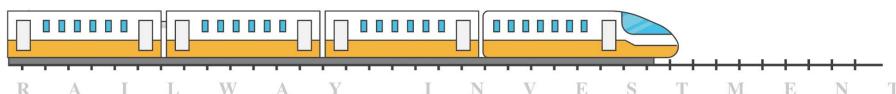
地址：济南市历下区龙奥西路银丰财富广场A座

电话：0531-67729024

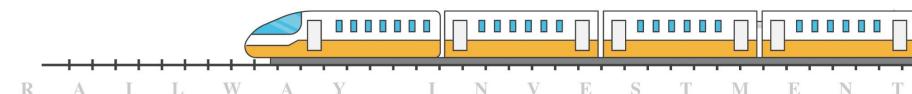
传真：0531-67729024

邮箱：sdrltzkgjt@163.com

网址：www.sdrail.com



山东铁路投资控股集团有限公司 | 第一期
SHANDONG RAILWAY INVESTMENT HOLDING GROUP CO., LTD. | 社会责任报告



CONTENTS

山东铁路投资控股集团有限公司
SHANDONG RAILWAY INVESTMENT HOLDING GROUP CO., LTD.

一	勇于担当 铁路建设实现新突破	03
	(一)董事长致辞	05
	(二)集团概况	07
	(三)领导关怀	13
	(四)生产经营情况	15
二	党建引领 增强发展内生动力	19
	(一)坚定理想信念	21
	(二)打造过硬支部	23
	(三)锤炼高效作风	25
	(四)狠抓廉政建设	27
三	互联互通 高铁实现环形贯通	29
	(一)高起点规划铁路网	31
	(二)高铁开行对数稳步上升	33
	(三)旅客发送量高峰频现	34
四	品牌引领 为新兴产业赋能	35
	(一)引领中国“双一流”	37
	(二)“双招双引”走前列	38
	(三)高效便捷促经济	39
	(四)安全生产保运维	41
	(五)智能技术新突破	42
五	绿色人文 创新机制共建共享	43
	(一)企地共建谱和谐	45
	(二)环保先行惠民生	47
	(三)人文之光耀齐鲁	49
六	无私奉献 牢记使命回馈社会	53
	(一)“第一书记”助力脱贫攻坚	55
	(二)“本地化”带动地区就业与发展	56
	(三)践行公益积极回馈社会	57
	附录	59
	意见反馈	60



CHAIRMAN'S SPEECH

(一) | 董事长致辞



在省委、省政府的正确领导下，山东铁投集团全面贯彻党的十九大精神和习近平总书记系列重要讲话精神，积极推进山东省综合交通规划落地实施，坚持党对国有企业的领导不动摇，以提高集团整体效益、增强竞争实力、实现国有资产保值增值为根本，以完成山东省铁路网建设为核心任务，以重大高铁项目建设为立足点，坚持创新驱动，勇于开拓，负重前行，持续打造高铁建设品牌，拓展新领域，打造新业态，不断推进集团主业转型升级，为山东经济实现高质量发展提供强力支撑，展现省属国有企业的良好形象。

我们聚焦主业，铁路建设实现新突破。

集团党委充分发挥把方向、管大局、保落实作用，牢记习近平总书记“加快基础设施互联互通，为高质量发展提供强力支撑”的重要指示精神，较好地完成省委省政府确定的各项任务。济青、鲁南高铁提前一年建成通车，高铁实现环形贯通，6 小时可环游齐鲁 8 个市，极大解决了百姓快速出行的需求；潍莱高铁年底前通车运营，我省高铁通车里程年底达到 2110 公里，名列全国前茅。截至 2020 年 6 月底，集团资产规模近 2000 亿元，综合实力稳步提升。

高铁通车里程
2110 公里
集团资产规模近
2000 亿元

全年投资增加
50%
集团资产规模近
2000 亿元

我们攻坚克难，打造山东铁路建设优质品牌。

一是以交通强国试点为契机，在铁路建设模式、管理体系、运维模式、投融资体制机制、征地拆迁模式等方面积极探索，形成阶段性成果。二是省方主导的铁路建设快速推进，体现“好”“快”“省”“和”的特点。三是按照“规划一批、储备一批、开工一批”的思路，以“钉钉子精神”千方百计推进前期工作。郑济高铁山东段、潍烟、莱荣提前实现开工目标，济滨、济枣、德商、京沪辅助通道等项目前期正在有序推进，全年投资增加 50% 的目标任务能够完成。

引入社会资本
220 亿元
科威特投资局
14 亿元

我们积极开拓进取，改革工作继续向纵深推进。

招商引资引入央企、外资等社会资本参与我省铁路投资 220 亿元，其中济青高铁引入科威特投资局资金 14 亿元，成为国内高铁引入外资第一单；混合所有制改革混改户数和资产占比均超过 60%，拟混改企业年底前完成混改；科技创新亮点纷呈，BIM、“互联网+”等信息化技术在高铁建设中成功运用，智慧高铁建设进一步加强；招才引智取得新突破，与山东大学、山东交通学院、西南交大、中铁电气化局等院所达成战略合作，培育研发新技术新材料，大力吸引专项人才；三项制度改革有序推进，搭建以绩效考核为核心的全面薪酬管理体系，考核与薪酬挂钩率 100%，中长期激励方案正在履行专家论证程序，年底前实施，经理层人员任期制和契约化管理试点工作全面完成。

制定党建制度
18 项
科学化 民主化 制度化

我们坚持党建引领，发挥党建核心作用，各项工作全面加强。

按照中央和省委统一部署，扎实开展主题教育，高标准、高质量抓好每个动作，抓实每个步骤，并与工程建设、资本运作、综合开发等深度结合，坚持全面从严治党治党，推动了各项工作的提质增效。制定党建制度 18 项，党委会决策科学化、民主化、制度化程度进一步提高，各级党组织全面从严治党主体责任更加清晰，落实党风廉政建设，工作作风进一步改善。“三会一课”、民主生活会、组织生活会、民主评议党员等党内政治生活进一步规范。集团选派“第一书记”同志扎根农村，建设一线，群众路线教育实践工作成果显著，员工队伍有所充实，集团党建核心更为巩固。

获得国内最高的主体信用评级
AAA
实现了由投融资平台 +
资本运作模式的转变
山东铁路基金品牌

我们积极筹措资金，搞好资本运作。

集团筹融资和资金统筹能力进一步提升，获得国内最高的 AAA 主体信用评级。我们积极创新融资模式，打通多种融资渠道，取得了突出业绩。同时，积极稳妥开展资本运作，新增资产证券化、股权投资、协议转让等业务，在资本市场打响了山东铁路基金品牌；实现了由投融资平台 + 资本运作模式的转变，取得丰硕成果。

安全
一号工程
质量
生命线

我们压实各级责任，安全维稳态势良好。

进一步加强安全基础管理，落实安全风险分级管控，全面排查信访隐患。重点把安全作为“一号工程”，把工程质量作为项目的“生命线”，强化源头管理，抓现场、盯关键，坚决防范遏制各类事故发生，进一步巩固平稳和谐局面。

交通强国 铁路先行
初心使命

重任在肩，曙光在前。

山东铁投集团在省委、省政府的正确领导下，以更加坚定的信心、百折不挠的精神，扎实做好各项工作，用实际行动践行“交通强国，铁路先行”的初心使命，将省委、省政府确定的高铁蓝图精心描绘在齐鲁大地上。

GROUP PROFILE

(二) | 集团概况



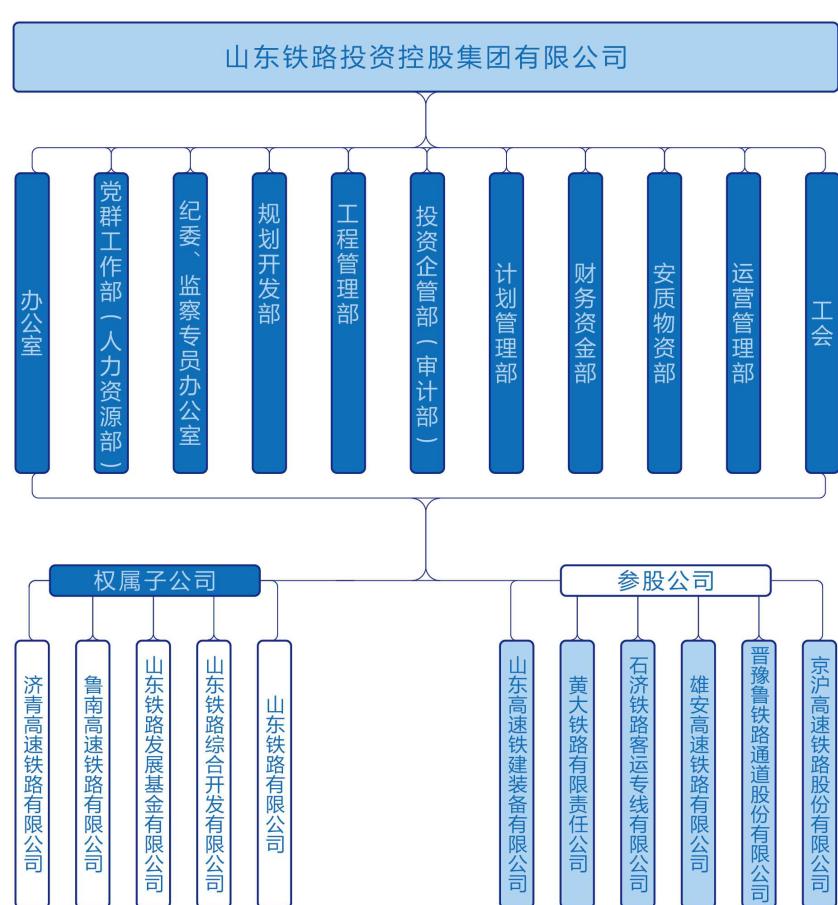
注册资本
484.5亿元
信用企业
AAA

山东铁投集团是由山东省委管理领导班子的一类大型国有企业。2018年3月，山东省委、省政府合并重组山东铁路建设投资有限公司、济青高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司为省级铁路投融资平台；2018年8月，山东省人民政府宣布山东铁投集团领导班子任命；2018年11月1日山东铁投集团工商注册登记成立，注册资本484.57亿元，AAA信用企业。

合并资产规模
1991.39亿元
19家
控股企业
18家
参股企业

山东铁投集团功能定位为支持山东省综合交通特别是高铁等重大基础设施建设，推动产业融合、协作发展的投融资主体。承担山东省铁路建设的主体责任，统筹铁路项目融资和投资、工程施工管理和建设协调，铁路沿线及站场土地综合开发，参与建成铁路的运营管理；利用多种融资工具吸纳社会资本，实现多元化经营。目前，集团下辖19家控股企业、18家参股企业，合并资产规模超1991.39亿元。

01 组织框架



02 文化理念



创新创业

坚定正确发展方向，为实现集团的高铁梦不懈努力。

注重思维创新，破除束缚创新驱动发展理念障碍，让创新意识入脑入心。面对矛盾敢于迎难而上，永葆干事创业的激情热情，全力打造成具有鲜明铁路特色的富有较强竞争力的产业集群。

务实高效

落实总书记“三严三实”要求，真情服务社会，积极履行社会责任。

踏实工作、履职尽责，努力提高学习力、思考力和执行力。树立精品意识，效率意识，高质高效推进各项工作开展。

无私奉献

对党忠诚，爱岗敬业。

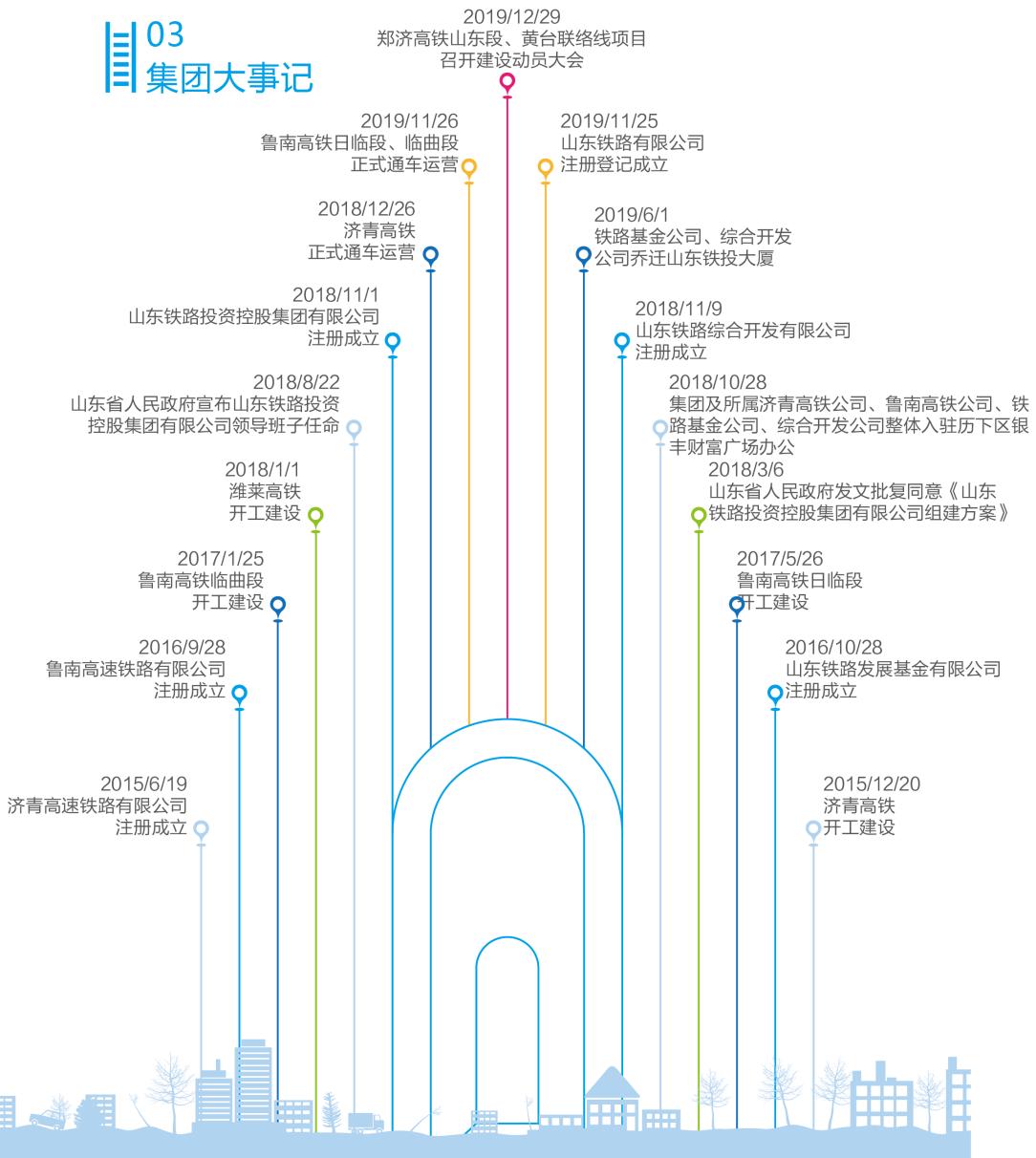
对党忠诚，爱岗敬业，严谨细致、勤勉工作，在平凡的岗位上努力做出不平凡的业绩。

团结和谐

诚以待人，与人为善。

诚以待人，与人为善，讲品格、讲胸怀、讲奉献，比落实、比业绩、比担当，努力营造团结互助、和谐友善的浓厚氛围。

03 集团大事记



04 集团荣誉

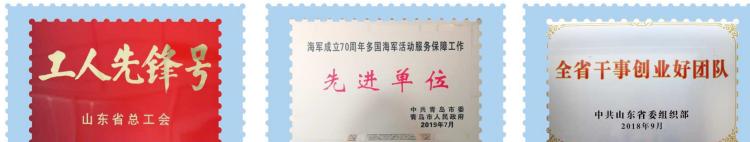
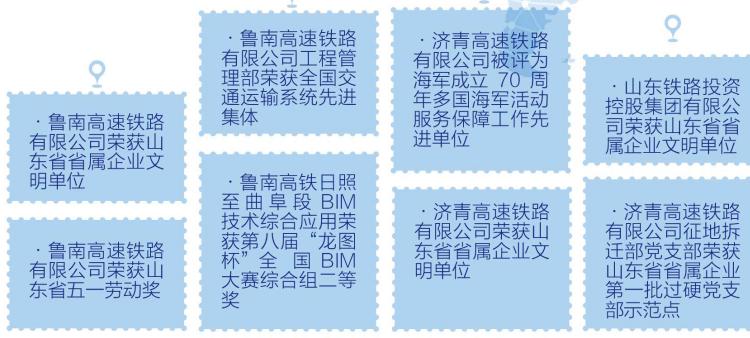


· 济青高速铁路有限公司被评为2019年度济南市固定资产投资统计工作先进单位

· 基于BIM的智慧建造助力鲁南高铁全生命周期应用技术荣获第五届“科创杯”中国BIM技术交流暨优秀案例作品展示会施工组一等奖

· 二维码技术在铁路工程建设管理中的应用荣获山东省国资系统2018/度优秀研究成果三等奖

· 基于BIM技术的济青高铁管理模式创新研究与实践、济青高铁路建设实名制管理信息系统应用、济青高速铁路征地拆迁模式创新与研究，荣获山东省国资系统2017/度优秀研究成果



· 鲁南高速铁路有限公司工程管理部荣获振兴沂蒙劳动奖状、4名同志荣获振兴沂蒙劳动奖章、6个部室荣获临沂市工人先锋号

· 济青高速铁路有限公司工会荣获山东省交通工作会议2019年度财会工作竞赛一等奖

· 鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司、山东济青高铁金启置业有限公司公司荣获山东省交通运输系统先进单位

· 山东铁路投资控股集团有限公司孙甲友荣获“山东省省属企业优秀共产党员”称号

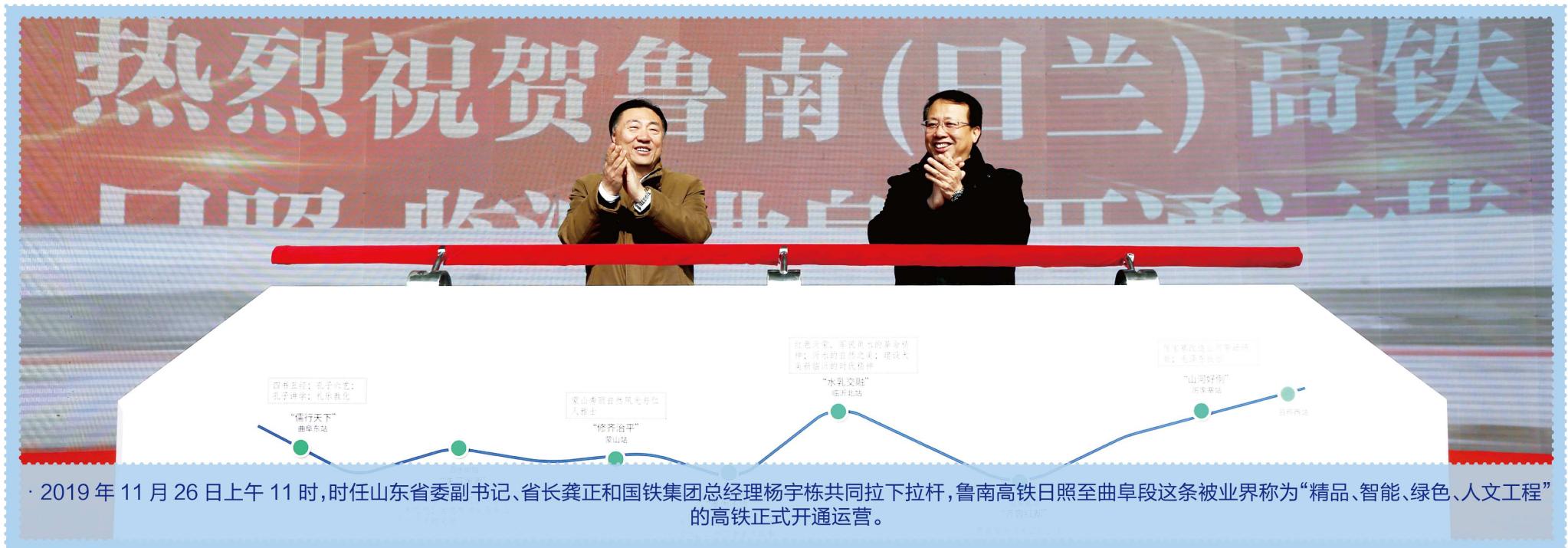
· 济青高速铁路有限公司工程管理部党支部、鲁南高速铁路有限公司临沂指挥部党支部荣获山东省第二批过硬党支部示范点

· 鲁南高速铁路有限公司工程管理部荣获“山东省交通运输系统先进单位”称号

· 山东铁路投资控股集团有限公司“山东省交通运输系统先进单位”称号

LEADERSHIP CARE

(三) | 领导关怀



· 2019年11月26日上午11时,时任山东省委副书记、省长龚正和国铁集团总经理杨宇栋共同拉下拉杆,鲁南高铁日照至曲阜段这条被业界称为“精品、智能、绿色、人文工程”的高铁正式开通运营。



· 时任山东省委副书记、省长龚正,国铁集团总经理杨宇栋,副省长凌文在临沂北站视察工作。



· 2018年12月26日上午,时任副省长王书坚宣布济青高铁开通运营。



· 副省长凌文、国铁集团副总经理王同军到鲁南高铁项目调研。



· 时任常务副省长李群在济青铺轨基地现场



· 副省长凌文一行到黄台联络线施工现场调研。



· 副省长凌文视察鲁南高铁检测列车。

PRODUCTION AND OPERATION STATUS

(四) | 生产经营状况

截至 2020 年 6 月底，山东铁投集团资产总额 1991 亿元。山东铁投集团下辖济青高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司、山东铁路综合开发有限公司、山东铁路有限公司 5 个权属子公司，聚焦四大业务板块：铁路建设、铁路基金、土地综合开发、铁路运营。

1. 铁路建设主体板块发展情况

山东铁投集团通过公开招聘、定向引进等方式，吸引专业技术人才，组建了济青、鲁南两大建设管理团队。在省委、省政府的大力支持下，围绕铁路建设任务，倒排工期、加强协调、攻坚克难，严格控制关键工序时间节点，理清工作思路、狠抓落实，铁路项目工程建设管理取得优异的成绩。其中，济青高铁正线全长 308 公里，总投资 600 亿元，2018 年 12 月 26 日开通运营，比批复 4 年工期提前 1 年；鲁南高铁正线全长约 477 公里，总投资约 725 亿元，日临段和临曲段分别于 2017 年 1 月和 5 月开工建设，2019 年 11 月 26 日正式通车运营，比设计工期分别提前 1.5 年和 1 年。潍莱高铁正线长约 122 公里，总投资 161 亿元。2018 年 1 月 1 日开工建设，在保证“安全、质量、环保”前提下，加强进度，全面提速，全力打好建设攻坚战，保障了 2020 年年底通车目标。2020 年上半年，集团在建铁路项目完成投资 116 亿元，有效对冲了疫情影响，铁路建设取得了良好成绩。



2. 铁路基金板块发展情况



铁路基金是经省政府批准设立的专项建设基金，承担“资金筹集、铁路投资、资本运作”三大任务，募集规模为 1000 亿元，其中 70% 用于我省铁路项目（包括国铁干线、城际铁路等）省级资本金出资，30% 进行资本运作，提高基金综合收益，弥补社会资本成本。截至 2020 年 6 月底，基金公司累计筹措到位资金 437 亿元，其中：省级引导资金到位 245 亿元，募集社会资本 192 亿元。资本运作方面稳妥积极开展多元化投资业务，提高多元化投资质量效益，积极获取投资收益覆盖债务融资成本，同时保持流动性，提高持续融资能力。截至 2020 年 6 月底，基金公司多元化投资的资金规模 175 亿元。其中，财务投资 148 亿元，股权投资 21 亿元，累计实现投资收益 24 亿元。



PRODUCTION AND OPERATION STATUS

(四) | 生产经营状况

3. 土地综合开发板块发展情况

约定开发利用面积
42975 亩

明确受益土地
13877 亩

经省政府批准，山东铁投集团于 2018 年 11 月设立综合开发公司，负责土地综合开发、介入高铁产业链和战略新型产业拓展。截至 2020 年 6 月底，共与 33 个沿线市县区签署了综合开发协议，约定开发利用面积约为 2865 公顷（42975 亩），尤其是今年上半年，高质量完成潍烟、莱荣高铁沿线全部 17 站政策性土地补亏签约工作，明确受益土地 925 公顷（13877 亩），不仅有效保障了铁路项目可按时报审，如能顺利实施，静态测算土地出让金返还 90 亿元。其中，龙口站协议约定了土地出让财政保底净收益（每亩不低于 60 万元），是全国第一份；莱西北站协议开创了既有铁路站点土地再开发的范例。



4. 铁路运营板块发展情况

2019年11月25日
铁路自管自营

为进一步加强路省合作，围绕交通强国建设试点工作任务要求，山东铁投集团于 2019 年 11 月 25 日成立山东铁路有限公司，组建铁路运营团队，试点开展铁路自管自营，逐步优化运营模式并扩大覆盖铁路范围，全面提高铁路资产运营能力，逐步探索建立高铁“建、管、养、运”为主的现代化管理体系。

现代化管理体系

建 管 养 运





党建引领 增强发展内生动力

要把学习宣传贯彻党的十九届四中全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务；要紧密结合上级党委各项工作部署，形成一体推动、一体落实的有效工作机制，以改革促进效率效益提升；要以更加昂扬的精神状态和更加有力的工作举措，不折不扣确保省委省政府重大决策部署、重大工作安排落到实处，推动集团改革发展创新稳定工作取得更加优异的成绩，为我省铁路事业跨越式发展做出更大的贡献。

——姜长兴

省属企业党的十九届四中全会精神宣讲团成员、集团党委书记、董事长

- (一) 坚定理想信念
- (二) 打造过硬支部
- (三) 锤炼高效作风
- (四) 狠抓廉政建设

FIRM IDEALS AND BELIEFS

(一) | 坚定理想信念

加强党的政治建设

山东铁投集团自成立以来，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”，组织开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，加强党的政治建设，为推动集团实现高质量发展提供有力的政治保障。



1. 集团党委召开《学习党的十九届四中全会精神宣讲报告会》专题宣讲报告会，深入学习贯彻党的十九届四中全会精神。



2. 集团召开党委理论学习中心组（扩大）学习会议。



3. 组织开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动。



4. 济青高铁公司持续推进“两学一做”，荣获“灯塔学习型党支部”称号。



5. 鲁南高铁公司党委在刘公岛开展爱国教育活动。



6. 基金公司与开发公司联合举办“党的意识形态工作”专题党课。



7. 综合开发公司赴大峰山革命纪念馆传承践行革命精神。

MAKE A GOOD BRANCH

(二) | 打造过硬支部

设立基层党组织 50个
集团目前共设立基层党组织 50 个，其中一级企业党委暨集团党委 1 个，下设二级企业党委 5 个，基层党支部 44 个，共有党员 231 人。集团机关设立党支部 11 个，共有党员 51 人。截至 2020 年 1 月，共有 3 个党支部被评为省属企业首批、第二批过硬党支部示范点，11 个党支部被评为集团首批过硬党支部。充分发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用。



1. 济青高铁公司、鲁南高铁公司各支部和党员荣誉等。



2. 省国资委党委组织与统战工作处党支部、“四进”工作组临时党支部，山东铁投集团党群工作部党支部、计划管理部党支部以及济青高铁公司党群工作部党支部开展“缅怀革命先烈 不忘初心使命”党建互联共建暨主题党日活动。



3. 鲁南高铁公司党委开展主题党日活动。



4. 基金公司开展“厉行节约反对浪费”主题党日活动。

TEMPER EFFICIENT STYLE OF WORD

(三) | 锤炼高效作风

发挥共产党的
先锋模范作用

在实际工作中，集团各支部党员充分发扬特别能吃苦、特别能战斗的精神，发挥共产党员的先锋模范作用，锤炼成为了一支讲奉献、肯担当、能战斗，素质过硬、作风过硬的高效团队。



1. 在济青高铁开工前、建设中期和冲刺阶段，济青高
铁公司组织全线施工单位，分别开展了不同主题的劳
动竞赛活动，为顺利完成各项工期节点任务打下坚
实基础。

创新担当

甘于奉献



2. 济青高铁公司工程管理部党支部，自项目开工以来，积极组织各参建单位开展技术创新工作，目前已组织济青高铁项目科研课题立项 15 项、申请专利技术 38 项、采用新工艺工法 29 项、成立了 33 个 QC 小组，为高铁建设插上了科技助力的翅膀。



科研课题
15 项



申请专利技术
38 项



采用新工艺工法
29 项



成立 QC 小组
33 个



3. 鲁南高铁机关第二党支部开展“关爱贫困儿童，党员在行动”主题党日活动，支部全体党员踊跃捐款，为贫困儿童健康成长奉献爱心。



4. 基金公司成立战“疫”行动党员先锋队，
积极发挥模范带头作用。

WE WILL WORK HARD TO BUILD A CLEAN GOVERNMENT

(四) | 狠抓廉政建设

山东铁投集团积极贯彻落实中央八项规定及实施细则和省委实施办法精神，落实党风廉政建设、党委主体责任和纪委监督责任，建立领导干部、关键岗位管理人员廉洁从业档案，组织开展形式主义、官僚主义自查自纠工作，全面从严治党，加强党风廉政建设。



三重一大

落实

一岗双责

- 研究制定《关于落实全面从严治党主体责任的实施意见》《党建工作责任制实施意见》《关于加强领导班子自身建设的意见》等多项制度，明确落实党建工作责任清单，进一步规范“三重一大”“一岗双责”等。



- 鲁南高铁公司临沂指挥部党支部发起联动反腐，在工区等施工一线设置举报箱、意见箱，畅通“联动”反馈渠道。2年多来，共组织反腐倡廉经验交流会5次，通过“问卷星”软件在手机微信上向施工单位、监理单位项目部中层及以上人员发放调查问卷进行匿名测评3次、发放调查问卷2000余份。

- 基金公司协助党委加强全面从严治党，落实党风廉政建设和反腐败工作。



- 综合开发公司举办庆祝新中国成立70周年暨廉洁文化宣传月活动。

互联互通 高铁实现环形贯通



- (一)高起点规划铁路网
- (二)高铁开行对数稳步上升
- (三)旅客发送量高峰频现

HIGH STARTING POINT PLANNING RAILWAY NETWORK

(一) | 高起点规划铁路网

- 全省路网总规模达到
5700公里

高速铁路方面，规划新增1000公里高铁里程，到2035年，全省路网总规模达到5700公里，同步规划800公里市域铁路，高铁网络覆盖县域范围达到93%以上，高铁通道进出口增加到15个，时速350公里高铁占比提高到80%以上，全面构建“四横六纵”现代化高铁网络，形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。



- 到 2022 年，重点推进济青、鲁南、北部沿海、京九、京沪高铁二通道、滨临、东部沿海通道铁路项目，争取在建和新开工高铁建设里程 3300 公里。到 2025 年，持续推进通道项目建设，积极推动渤海海峡跨海通道规划建设，尽快打通高铁通道“主动脉”，基本建成全省现代化的高铁网络。



四橫

一橫：
北部沿海高鐵通道（河北石家庄—德州—濟南商河—滨州—东营—潍坊—煙台）

济青高铁通道（河南郑州—聊城—济南—滨州邹平—淄博—潍坊—青岛）

三横：
鲁中高铁通道（河北邯郸—聊城—泰安—莱芜—淄博沂源—临沂沂水—潍坊诸城—青岛胶南）

鲁南高铁通道（河南兰考—菏泽—济宁—临沂—日照）

三环

省会环（德州—滨州—淄博—莱芜—泰安—聊城—德州）

二环：半岛环（青岛—日照—临沂—潍坊—烟台—威海—青岛）

三环：
省际环（德州—滨州—东营—潍坊—烟台—威海—青岛—日照—临沂—枣庄—济宁—菏泽—聊城—德州）

六纵

一纵：
东部沿海高铁通道（辽宁大连—烟台—威海—青岛—日照—江苏连云港）

二纵：京沪高铁二通道（北京—天津—滨州—东营—潍坊—临沂—江苏新沂—上海）

三纵： 滨临高铁通道（滨州—淄博—莱芜—临沂）

四纵：

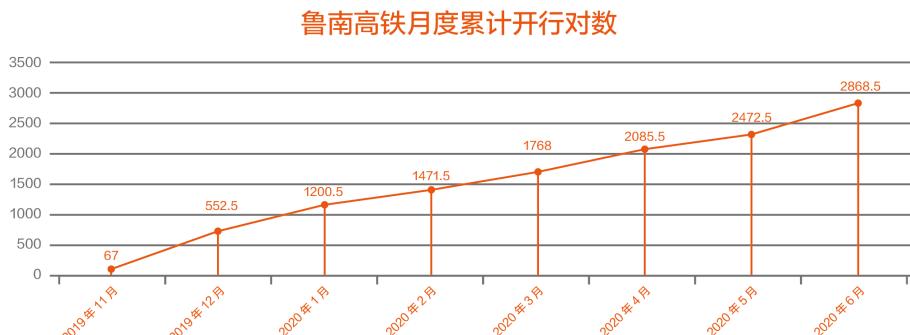
京沪高铁通道（北京—天津—德州—济南—曲阜—枣庄—江苏徐州—上海）

六纵：

THE NUMBER OF HIGH-SPEED RAIL LINES HAS STEADILY INCREASED

(二) | 高铁开行对数稳步上升

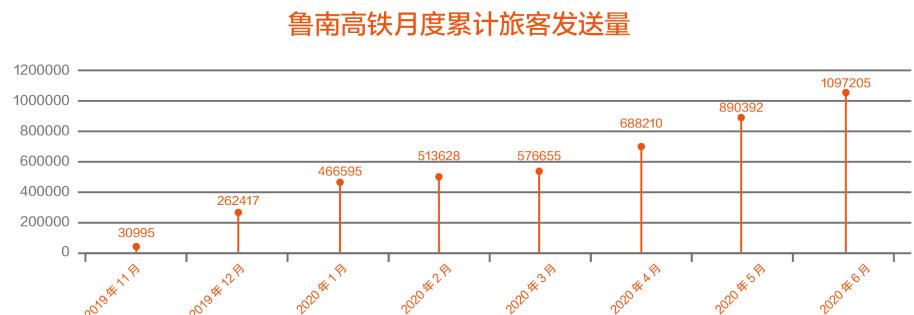
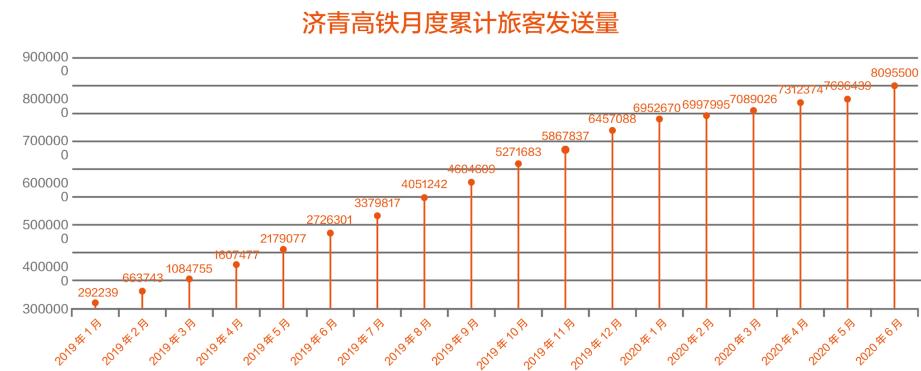
- 截至2020年6月，山东铁投高铁累计开行对数总计20571对。其中，济青高铁累计开行对数为17702.5对，鲁南高铁累计开行对数为2868.5对。稳定上升的高铁开行保证了人们的日常出行，尤其疫情期间，承担了重要的安全出行责任。

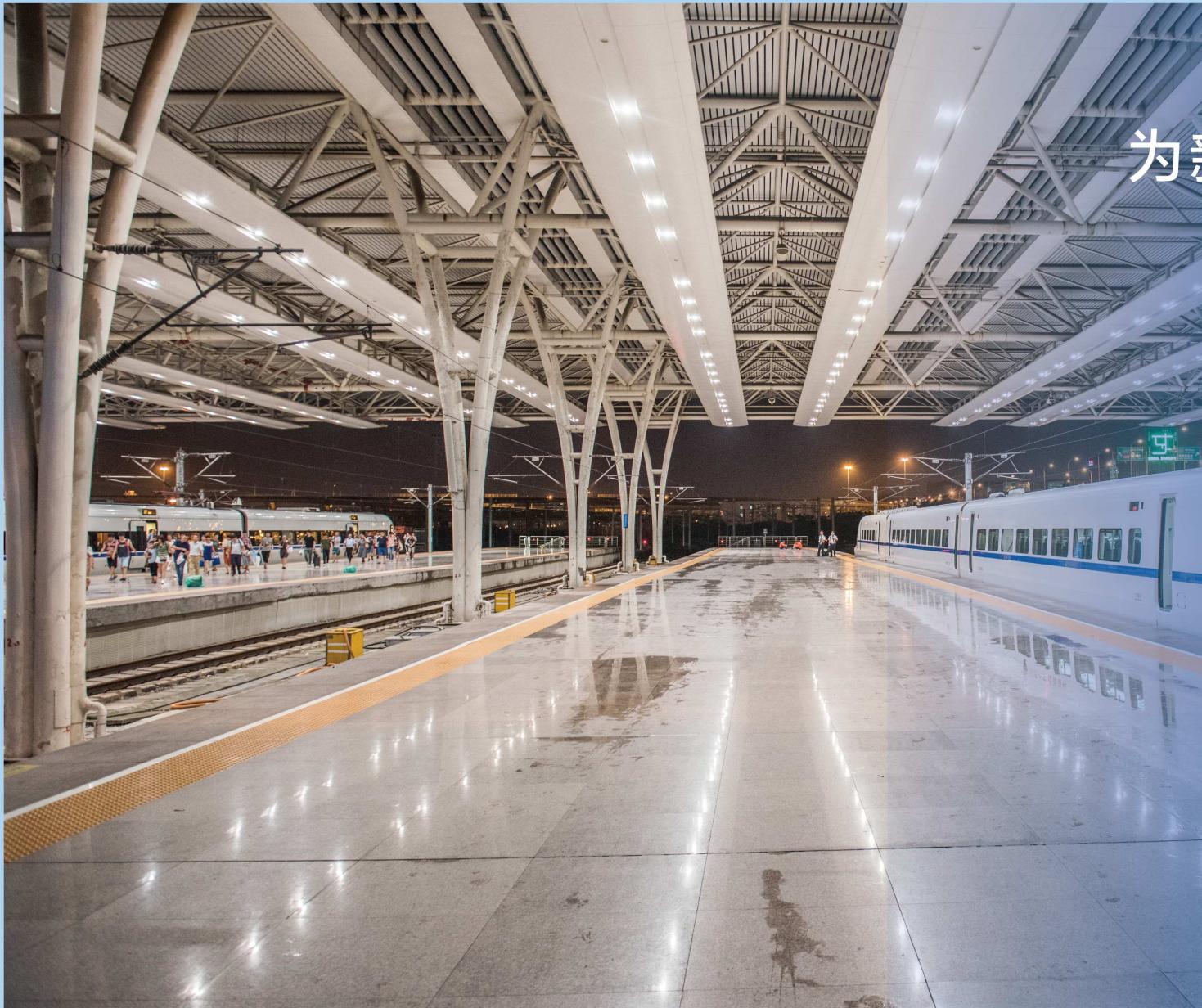


PASSENGER THROUGHPUT IS AT ITS PEAK

(三) | 旅客发送量高峰频现

- 截止2020年6月，山东铁投累计旅客发送量总计9192705人次。其中，济青高铁累计旅客发送量为8095500人次，鲁南高铁累计旅客发送量为1097205人次。济青高速铁路、鲁南高速铁路在方便人们出行、推动地区互动交流方面的作用越来越重要。





品牌引领 为新兴产业赋动能

交通强国、铁路先行。济青高铁、鲁南高铁等多条铁路的开工建设投入运营，对完善综合交通运输体系，优化高铁网络结构，助推山东经济增长具有突出作用。这不仅将有效的带动沿线地区的人才、物流、旅游业的快速流动及发展，更为沿线各地区在经济社会文化等方面带来全新的发展机遇。

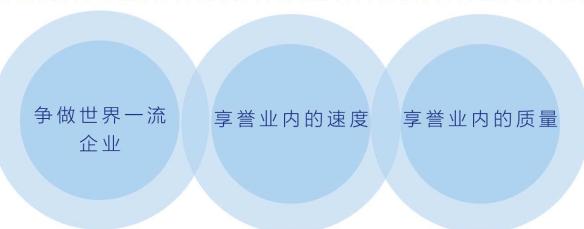
- (一)引领中国“双一流”
- (二)“双招双引”走前列
- (三)高效便捷促经济
- (四)安全生产保运维
- (五)智能技术新突破

LEADING CHINA'S "DOUBLE FIRST CLASS"

(一) | 引领中国“双一流”

交通强国
铁路先行

站在新的历史起点上，山东铁投集团以党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面贯彻落实习近平总书记关于“加快基础设施互联互通，为高质量发展提供强力支撑”的重要指示，山东铁投集团公司攻坚克难，高质量补齐高铁基础设施短板，高水平运营高速铁路网络，高层次培育发展高铁产业，用实际行动践行“交通强国，铁路先行”的责任目标，争做世界一流企业，创造了享誉业内的速度和质量“双一流”的高铁品牌。



1. 济青铁路项目开建后，仅仅用了两年半的时间就具备了年底开通运营的条件，建设进度创全国之最，国铁集团给予了“进场快、征拆快、工程推进快”的高度评价；各项质量验收合格率100%，创造了“济青高铁品牌”，同时给出了任务完成好、施组管理好、现场文明施工好、工序衔接好、质量安全控制好“五个好”的评价；国家铁路局上海铁路监督管理局先后14次对工程质量安全进行检查，没有一次被“亮牌”。



2. 济青高铁公司仅用100天完成了全线307.8公里、征收18050亩土地、拆迁350万平方米建筑、1594户民房、380家企业、1453处蔬菜温室大棚的征地拆迁任务，比原定期工缩短半年，保证了工程建设的顺利推进，走在同期开工铁路项目的前列，得到了国务院、省委、省政府领导的肯定。



3. 鲁南高铁公司创造了开工2个月完成全部大型工程、3个月成功浇筑第一榀箱梁、4个半月完成全部征拆任务、5个半月实现首孔箱梁架设、无碴轨道施工单日作业面日完成220米、钢轨铺设单日铺轨12公里等高铁建设新速度。至2019年4月15日，临曲段用2年6个月、日临段用2年时间，主体工程圆满画上句号。

“DOUBLE STROKES AND DOUBLE LEADS” TAKE THE LEAD

(二) | “双招双引”走前列

2015年，国家发改委将济青高铁项目列为全国首批社会资本投资铁路领域8个示范项目之一。

按照“省方为主、多方参股、平等协商、依法合规”的原则，充分利用市场竞争性、开放性，截至2020年6月，集团引入央企、外资等社会资本参与我省铁路投资约220亿元，其中济青高铁引入科威特投资局资金14亿元，成为国内高铁引入外资第一单。在吸引社会资本参与投资上实现突破，这是山东落实中央和省委省政府部署、探索中国高速铁路项目投融资新模式、推动“双招双引”的重要举措，也标志着山东在加快推进基础设施建设投融资改革方面又一次走在了全国前列。



济青高铁是国家铁路投融资体制改革后第一条以地方为主投资建设的高速铁路。2015年，国家发改委将济青高铁项目列为全国首批社会资本投资铁路领域8个示范项目之一。

国家发展改革委关于做好
社会资本投资铁路项目示范工作的通知

发改基础〔2015〕3123号

济青高铁是国家铁路投融资体制改革后第一条以地方为主投资建设的高速铁路。2015年，国家发改委将济青高铁项目列为全国首批社会资本投资铁路领域8个示范项目之一。

社会资本投资铁路示范项目

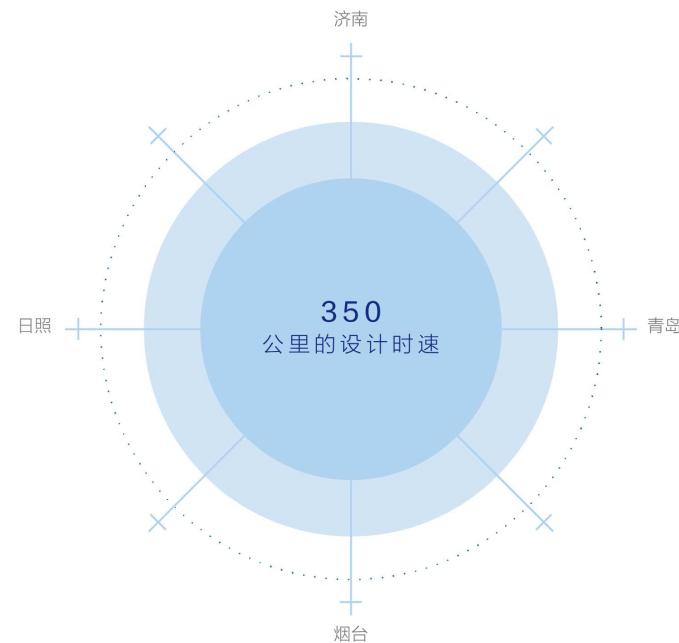
序号	项目名称	所在省(区)	项目类型
1	济南至青岛高速铁路	山东	高速铁路
2	武汉至十堰铁路	湖北	
3	杭州至温州铁路	浙江	
4	廊涿城际铁路	河北	
5	重庆主城区至合川铁路	重庆	
6	合肥至新桥机场至六安铁路	安徽	城际铁路
7	杭绍台城际铁路	浙江	
8	三门峡至禹州铁路	河南	
			地方铁路

EFFICIENCY AND CONVENIENCE PROMOTE ECONOMY

(三) | 高效便捷促经济

地方的发展离不开区域
交通运输能力的提高。

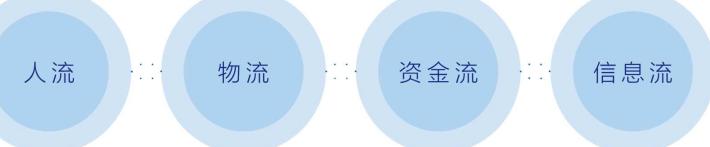
地方的发展离不开区域交通运输能力的提高。济青高速铁路是中国“八纵八横”高速铁路网中青岛至银川通道的重要组成部分，与胶济铁路、胶济客专在济南至青岛间形成“三线并行”的铁路交通运输格局，进一步优化了区域高铁路网结构。济青高铁的开通运营，对改善省内交通、促进省内城际联动发展是很大利好。350 公里的设计时速将再次拉近济南、青岛、烟台、日照之间的时空距离，与青盐铁路、鲁南高铁、京沪高铁形成以济南、青岛为中心的高铁网，形成省内“2 小时交通圈”，济南至烟台缩短到 2 小时左右，济南到日照仅需要 2 小时 40 分左右。对满足沿线群众的出行需求，加快山东各城市之间的沟通交流，助力山东经济实现快速发展具有十分重要的意义。



济青高速铁路是中国“八纵八横”高速铁路网中青岛至银川通道的重要组成部分，

八纵八横
四横六纵

鲁南高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，是山东省“四横六纵”高铁网络的重要组成部分，也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、惠及沿线人口最多的铁路项目。鲁南高铁作为山东省一条东西向重要客运通道，项目全线开通后，将实现与京沪高铁、青盐客专、郑徐客专以及规划的京九客专、京沪第二通道等五条国家干线铁路的互联互通，彻底结束革命老区不通高铁的历史，有效解决鲁南、鲁西南地区群众快速出行问题。与此同时，将为沂蒙革命老区发展红色旅游、决战脱贫攻坚、推进乡村振兴提供有力支撑，全面促进鲁南地区与各经济区之间人流、物流、资金流、信息流的加速流动，有力推动产业深度融合、资源高效配置、市场扩大开放，对进一步提升区域竞争力，助力山东省新旧动能转换，促进鲁南地区经济发展具有重要意义。



PRODUCTION SAFETY GUARANTEES OPERATION AND MAINTENANCE

(四) | 安全生产保运维

“安全第一、预防为主、综合治理”。山东铁投集团牢固树立安全发展理念，坚守安全质量红线，坚持问题导向、目标导向、底线思维。济青高铁、潍莱铁路建设项目没有发生一般及以上等级责任事故，没有发生营业线施工责任事故，没有发生道路交通事故，安全生产状况稳定，完成了“四杜绝两实现”安全生产责任目标。



济青高铁开工后，公司结合年度任务特点创新开工工作模式，开展了“百日劳动竞赛”活动，督导施工单位创新开工思路，坚持生产生活并重，在较短的时间内形成了开工建设的局面。开工后 5 天有 5 个单位开始桥梁钻孔桩施工，37 天章丘梁场生产第一片梁，136 天临淄梁场开始架梁；大临便道实现了全面贯通。

在鲁南高铁面临开通运营挑战时，仍坚持严格考核，在确保各项任务按期完成的基础上，实现了质量安全零缺陷和零事故。



山东铁投集团副总经理周宪东带队到鲁南高铁曲菏东 1 标检查复工复产安全生产情况

NEW BREAKTHROUGHS IN INTELLIGENT TECHNOLOGY

(五) | 智能技术新突破

打造智能高铁，把现代化智能手段运用于高铁建设，实现工程建设信息化，是山东铁投集团又一亮点成果。

在工程建设中大力实施 BIM 技术，确保了跨京沪高铁转体连续梁、与京沪高铁接轨等复杂技术方案以及 7 处上跨桥、站房建设、各站房建设、四电工程施工的一次性成功率。借助试验室信息化管理系统、混凝土拌合站生产数据自动采集报警系统、围岩自动量测系统等信息化模块，实现质量可追溯，以及现场施工过程的安全质量实时监控，大大提高了效率。同时，打造工务运维、车站运维、四电运维、智能运维平台。平台的重点部位变形监控、线路安全监控、轨道平顺性监测、绿色站房能效管控、结构健康监测、车站运维管理、四电 BIM 信息管理、智能站用机器人等 9 个模块、33 项功能，成功将工程信息从设计施工阶段延伸至运营阶段，实现了信息智能采集、高效协调管理、数据科学分析、过程智能预测等。

落实“四化”支撑。全面落实机械化作业、工厂化生产、专业化施工、信息化管理。特别是在信息化管理方面，组织落实实名制管理、混凝土拌合站及试验室信息化管理、BIM 技术应用等，提高管理效率，强化对各类风险的防控。



鲁南高铁跨京沪高铁转体梁成功转体

费县北牵引变电所实景

绿色人文 创新机制共建共享



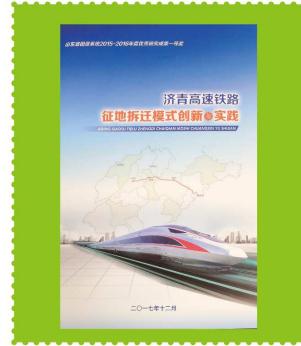
- (一)企地共建谱和谐
- (二)环保先行惠民生
- (三)人文之光耀齐鲁

JOINT CONSTRUCTION OF ENTERPRISE AND LAND SPECTRUM HARMONY

(一) | 企地共建谱和谐

征地拆迁、市政配套工程与高铁开通运营息息相关。

- 在征地拆迁阶段，山东铁投集团积极探索新模式，由省政府直接与沿线各市政府签订工作目标责任书，各县市作为实施主体，济青公司作为责任主体，联合开展工作，整个建设期间，没有出现因征地拆迁造成的集体信访事件。2017年，公司组织编写的《济青高速铁路征地拆迁模式创新与研究》，获得全省国资系统年度优秀研究成果一等奖。



- 沿线各市、县政府自觉提高政治站位，强化使命担当，为高铁开通运营保驾护航。“绝不能因为配套工程拖高铁开通运营的后腿，给人们的出行造成麻烦。”沿线各市、县政府自觉提高政治站位，强化使命担当，为高铁开通运营保驾护航。“一把手”亲临一线督导，各相关部门竭智尽力，精心组织，克服困难，有力推进站前广场及配套工程建设，创造高铁建设“车站与站前配套设施同步投入使用”的先例。



1. 临沂市委领导到鲁南高铁站前广场工地现场办公
2. 征地拆迁现场

ENVIRONMENTAL PROTECTION FIRST BENEFITS THE PEOPLE

(二) | 环保先行惠民生

- “绿水青山就是金山银山。”山东铁投集团在项目建设中认真落实环境保护和水土保持工作，成立环水保管理领导小组，以高度的历史责任感做好了生态环境保护工作。

- 济青高铁公司在项目建设过程中“统一规划、合理布局、综合利用、化害为利”，采取了一系列环境保护细化措施。对施工便道多次洒水降尘；有序处理拌合站生活区污水，充分发挥三级沉淀池的作用，加强循环水利用；密目网覆盖复耕土，加强弃土场的防护、绿化等。在不断努力下，成功做到主体工程排水合理，运输过程不留残渣，作业面内不起扬尘。



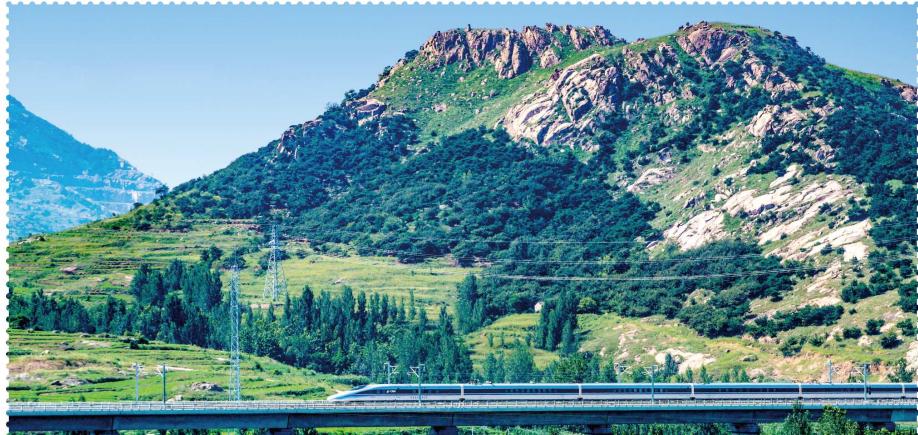
- “挡墙美观，排水流畅，植被覆盖，永久绿化”，鲁南高铁日曲段、日临段在施工中坚决执行这一更“美”标准，变更弃土场多达28处，比原设计减少占地60%以上，确保了高铁沿线“青山常在，绿水长流”。



- 在各项工程建设中，山东铁投集团重视落实环评措施，从水土保持、绿化、景观、节能等方面创新与深化设计，达到排灌系统、河务、临时工程的绿色化；同时通过弃土场、弃土综合利用、大临设施改造坑、塘、洼地等非农用地等措施为当地新增可利用土地。据统计，仅鲁南高铁日曲段就增加耕地2051亩，真正实现了“来时绿水青山，走时青山绿水”。

ENVIRONMENTAL PROTECTION FIRST BENEFITS THE PEOPLE

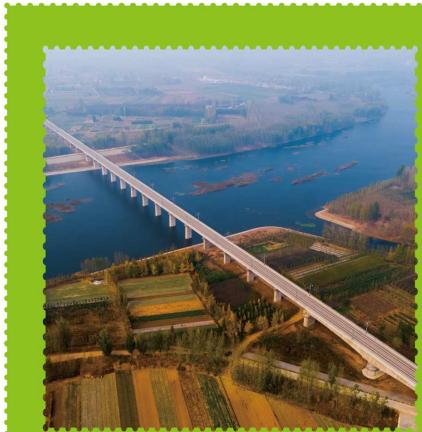
(二) | 环保先行惠民生



1. 临沂北站矿坑变耕地。项目原设计弃土场 8 处，后经勘察论证，改用数十公里外玉平村附近长 300 余米、宽 35 米、深 7 米的废弃矿坑作为弃土场，并在填筑到预定标高后，铺填近 1 米厚的“熟土”造出十余亩可耕地。



2. 平邑红西山弃土场变良田。完成功能后，弃土场周围被设置了 700 余延长米挡土墙，砌筑了 350 米永久性排水沟，“弃土山坡”进行了复垦绿化，低洼地也进行了“熟土”覆盖、平整，变成一马平川的良田。



3. 费县藏埋沃土。费县盛产景观石，地表沃土稀薄，因此，施工中采用了“优先取土、土石分离、收集堆放、藏埋沃土”的保护方案。在路基段填筑前，先把地表沃土精心剥离，“藏”在附近沟壑之中，并做好标记，待后人需要时，即可“重见天日”。



4. 莒南复耕土变小山公园。建设莒南拌合站时，需要临时征用土地 37 亩，如果将表层“熟土”与深层“生土”混在一起，这块土地将需要若干年的恢复期。为此，施工方采取了逐层取土，把 7000 余立方米“熟土”精心剥离，建成小山公园集中保管，为日后复耕留下生机。

GLORY OF HUMANITY QILU

(三) | 人文之光耀齐鲁

遵循习近平总书记关于“文化自信”的重要精神

2018年6月，习近平总书记在视察山东时强调，“山东作为文化大省、儒家文化的发祥地，要在弘扬革命文化、传承红色基因方面走在前列”。“一站一景、一站一故事、一站一名片”，山东铁投建设者遵循习近平总书记关于“文化自信”的重要精神，从新时代全新视角，对文化重新进行认识，以铁路为文化线，以站房为文化点，结合当地文化特色，串联起沿线文化名城，让旅客了解和体会齐鲁文化的深厚历史内涵。

一站一景

一站一故事

一站一名片

①. 志存高远 齐鲁神秀——济南东站

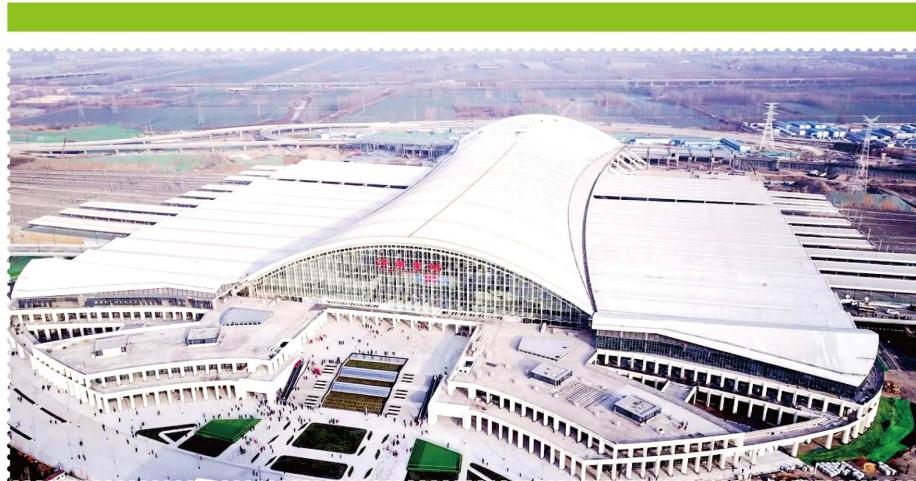
济南东站位于山东省济南市，站房面积73000平米，站场近期设置9台19线，远期设置13台27线，最高聚集人数5500人，跨线式站房。设计理念：济南东部枢纽新城的灵魂建筑，一座通往未来的现代化火车站。

近期设置
9台19线

站房面积
73000平米

远期设置
13台27线

最高聚集人数
5500人



②. 聊斋故地 齐风韶韵——淄博北站

淄博北站位于山东省淄博市，站房面积35000平米，站场设置3台8线，最高聚集人数1000人，跨线式站房。设计理念：结合高架落客平台设计了一个富有现代感和未来感的“舱体”，显示淄博作为中国新材料之都的城市形象。

站场设置
3台8线

站房面积
35000平米

最高聚集人数
1000人



GLORY OF HUMANITY QILU

(三) | 人文之光耀齐鲁

③. 大美临沂 水乳交融——临沂北站

临沂北站位于临沂市兰山区，站房规模 76000 平米，站场设置 8 台 20 线。这是一座融合高铁、地铁等功能的交通枢纽。它的整体造型现代、流畅、动感十足，立面纹理犹如流水般灵动，出挑的大屋檐强调一种蓬勃向前的动势，寄寓着革命老区人民对高铁的热切期盼和对城市高速发展的美好愿景。



④. 仁爱曲阜 儒行天下——曲阜东站

曲阜东站位于曲阜市境内，站房规模 20000 平米，站场设置 4 台 9 线。改扩建的曲阜东站采取三段式、大屋顶、灰色主色调的设计构想，强调了对既有站房的延续，厚重大气的造型，灰色的基调，与曲阜儒学文化区整体风格相融合，寓简练于变化之中，形成富含传统建筑神韵的建筑形体。





THE “FIRST SECRETARY” HAS HELPED FIGHT POVERTY

(一) | “第一书记”助力脱贫攻坚

山东铁投集团积极响应号召，派驻“第一书记”助力脱贫攻坚。在泰安市东平县大羊镇后魏雪村，搭建产业发展平台，即山东魏雪乡村振兴产业发展有限公司，公司去年实现收入 68 万元，增加村集体收入 6.5 万元，增加村民就业岗位 39 个，增加村民收入 11.3 万元；发展了 1 个产业，即魏雪牌金丝皇菊茶，去年菊花产业不仅实现收入 13 万元，还走出了一条村党支部 + 公司 + 合作社 + 农户的菊花产业发展模式。在南留屯村，大力开展核桃深加工，提高附加值，打造品牌，大力开展核桃特色产业的路子，推进一二三产业融合发展，促进村集体和农民增收；盘活村闲置土地，引进规模化养殖厂等项目，实现村集体年增加收入 18 万余元，同时可安排村民 200 余人就近务工。



姜长兴董事长到东平县大羊镇调研省派第一书记工作

“LOCALIZATION” DRIVES LOCAL EMPLOYMENT AND DEVELOPMENT

(二) | “本地化”带动地区就业与发展

用行动践行国家的方针政策：
“稳岗就业、脱贫攻坚”

山东铁投集团作为省内大型国有企业，始终怀着高度的社会责任感，时刻用行动践行国家“稳岗就业、脱贫攻坚”的方针政策，充分发挥自身优势，以“高速铁路项目建设”为依托，积极履行国企责任。

近几年，山东铁投集团联合施工单位

一是加大对建设项目所在地区农民工的招聘用工力度，以劳务派遣方式，为当地贫困劳动力提供就业岗位，通过就业服务，促进贫困家庭劳动力就业，实现增收脱贫；

二是高速铁路项目建设物资，尽量利用本地化制造和本地化采购，通过培产业、强后劲，带动沿线贫困地区经济发展。



PRACTICE PUBLIC WELFARE AND GIVE BACK TO THE SOCIETY

(三) | 践行公益积极回馈社会

使命担当
发展企业、奉献社会

山东铁投集团始终将发展企业、奉献社会作为使命担当，把为社会造福视为义不容辞的责任，热心社会公益慈善事业，通过守规普法、爱心抗疫、捐资扶贫、敬老爱幼等实际行动奉献社会，体现省属企业担当。



1. 集团工会组织开展民法典“普法学习周”活动，广大干部职工集中观看“民法典开讲”系列视频讲座。



2. 集团权属单位基金公司党员志愿者参加“文明交通”劝导志愿服务活动。



3. 集团工会、济青高铁公司工会联合省政协机关部分党支部、机关团委，山东省地方金融监管局，省管企业高质量发展第5服务队，在济青高铁济南东动车所开展“共植一棵树扮靓高铁线”义务植树活动。

中国农业银行		网上银行电子回单	
回单编号: 0406023355571370277		第1页/1页	
付款方	户名	收款方	账号
山东铁路投资控股集团有限公司工会账户资金	山东省世博基金会	23715933091	
开户行	中国农业银行股份有限公司济南和平支行	开户行	中国银行股份有限公司济南市支行
金额(小写)	273800.0	金额(大写)	贰拾柒万叁仟捌佰元整
币种	人民币	交易渠道	EBNK
摘要	转款	凭证号	15158150900001270
交易时间	2020-02-09 12:29:53	会计日期	20200209
附言	山东铁路投资控股集团有限公司向山东省疫情防控的捐赠		
	打印日期: 2020-02-09		

4.“病毒无情人有情”，集团工会发出“抗击疫情 奉献爱心”倡议，支援奋战在一线的医护人员，24 小时内，共有 405 位干部职工捐款 273800 元，通过山东省慈善总会捐出。



5. 集团工会组织开展“奉献青春热血 铸就大爱无疆”助力抗疫无偿献血活动，共有干部职工 80 余人无私奉献，献血总量达 17200 毫升，以实际行动为抗击疫情贡献力量。



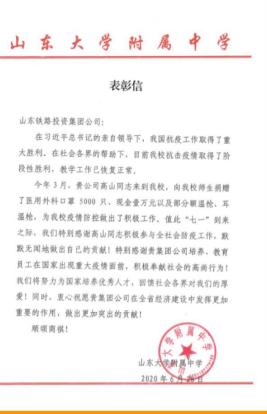
6. 集团权属单位济青高铁公司工会组织全体女职工赴济南市儿童福利院献爱心，陪伴孩子们开心过六一。



7. 集团权属单位鲁南高铁公司积极响应省委、省政府“扶贫共建”号召，工会组织员工前去泰安市东平县大羊镇南留屯和后魏雪村慰问少年儿童，亲手将书籍、体育用品等交给孩子们。



8. 山东铁投集团党委副书记、董事李现实带队到东营市垦利区永安镇调研乡村振兴服务工作，看望慰问派驻村的乡村振兴服务队，并送去帮扶物资。



9. 集团权属单位基金公司党员志愿者携带大米、牛奶、食用油等慰问品，走进济南市天桥区富翔敬老院开展“敬老爱老”主题党日活动，为老人送温暖。

10. 综合开发公司高山同志，在疫情期间向山东大学附属中学捐赠医用外科口罩 5000 只、现金 1 万元及部分疫情防控物资。“七一”前夕，该校向集团专门致以《表彰信》，感谢高山同志的高尚行为及集团公司的培养。7 月 1 日，集团党委书记、董事长姜长兴做出重要批示，要求集团全体干部职工学习高山同志的大爱精神和默默奉献社会的精神。

APPENDIX

附录

关于本报告

本报告是山东铁路投资控股集团有限公司颁布的第1期社会责任报告，本着客观、规范、透明、全面的原则，报告详述了山东铁投集团2018年11月1日成立以来至2020年6月底履行社会责任的亮点实践。

报告时间范围

统计数据时间为2018年11月1日至2020年6月30日。

报告组织范围

本报告覆盖山东铁路投资控股集团有限公司及下属企业。

报告可靠性保证

我们承诺本报告内容不存在虚假记载和误导性陈述，并对其内容真实性、准确性、完整性负责。

报告数据说明

报告中的数据来源于公司内部文件。其中，报告涉及的货币种类及金额，如无特殊说明，均以人民币为计量单位。

报告参照标准

山东省国资委《关于进一步加强省属企业社会责任报告发布工作的通知》；中国社会科学院《中国企业社会责任报告编写指南》(CASS-CSR4.0)；全球报告倡议组织(GRI)《可持续发展报告指南(G4版)》。

报告称谓说明

本报告披露的内容主要涉及集团总部及全子公司、控股子公司。文中采用到“山东铁路投资控股集团有限公司”以“山东铁投集团”、“山东铁投”、“集团”、“我们”等称谓代指本公司。

报告获取

本报告以印刷版和网络版两种版本发布。网络版可在山东省国资委官方网站查询：<http://gzw.shandong.gov.cn/>；山东铁投集团官方网站查询：www.sdrail.com

APPENDIX

意见反馈

尊敬的读者：

您好！

非常感谢您在百忙之中阅读本报告，为了改进报告编制工作，提升山东铁投集团履责能力，我们特别希望倾听您的意见和建议，请您不吝赐教！

1. 您属于以下哪类利益相关方

- 政府人员 监管机构 股东和投资者 员工 客户
 供应商及合作伙伴 社区居民 CSR从业人员 同类企业 其他

2. 您对本报告的总体评价是

- 好 较好 一般 较差 差

3. 您认为本报告所披露的社会责任信息是否全面

- 好 较好 一般 较差 差

4. 您认为本报告的结构安排如何

- 很合理 较合理 一般 较差 差

5. 您认为本报告的版式设计如何

- 很合理 较合理 一般 较差 差

6. 您认为本报告的可读性如何

- 高 较高 一般 较低 低

开放式问题：(在下划线上写出您所认为的答案)

1. 您认为本报告还需要披露哪些您希望进一步了解的信息？

2. 您对山东铁投集团社会责任工作和本报告有哪些意见和建议？
