

# 2021

## 社会责任报告

SOCIAL RESPONSIBILITY REPORT

创新创业 务实高效

无私奉献 团结和谐



山东·济南

0531-67729023



# 目录

contents



04 董事长致辞

—

06 走进铁投

—

16 党建引领

—

22 互联互通

28 创新驱动

—

34 产业协同

—

40 安全建设

46 人文生态

—

52 社会担当

—

62 未来展望

## 董事长致辞



2021年，是党和国家历史上具有里程碑意义的一年，也是集团发展进程中极不平凡的一年。集团党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要指示精神，全面落实省委、省政府决策部署，以担当作为践行初心使命，以实干实绩庆祝党的百年华诞，以辛勤汗水书写新的奋斗篇章，实现了“十四五”良好开局。

### 这一年，我们攻坚克难，继续筑梦前行。

矢志不移地聚焦主责主业，在铁路建设、融资、开发、运营等方面都收获了成功。铁路建设实现突破，鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段开通运营，TQI轨道质量指数再创国内新水平。济郑、潍烟、莱荣高铁全面进入架梁阶段。全省高铁里程达到2319公里，稳居全国前三。基金运作创出品牌，综合开发补亏进步明显，铁路运营减亏成效显著。

### 这一年，我们谋变换新，致力笃行致远。

坚持用好“关键一招”，认真落实国企改革三年行动方案，三项制度改革实现全覆盖，深层次体制机制难题破冰破局。着力激发

“第一动力”，组织研发科研课题11项，申报专利3项，搭建可视化、信息化、智能化的BIM+管理平台，获“鲁班奖”1项、国家优质工程奖4项，获授交通强国建设试点单位。抓实抓牢“第一资源”，与北京交通大学、中国铁道科学研究院等签订战略合作协议，柔性引入高层次人才6名，累计39名，获评省属企业人才工作先进单位。

### 这一年，我们聚势谋远，全面擘画未来。

编制完成了集团“十四五”规划，全面构建起未来五年发展蓝图。圆齐鲁人民便捷出行的高铁梦、筑铁投集团快速腾飞的发展梦，成为集团上下新的目标追求。组织开展“转变作风、强化管理、加快发展”大讨论活动，系统研讨集团未来，广大干部群众谋发展的信心、决心空前坚定，发展思路进一步廓清。

### 这一年，我们致敬伟大，更加自信从容。

我们隆重庆祝建党百年，精心组织大合唱、快闪拍摄、演讲、征文比赛、书画摄影展等系列活动，红心颂党，礼赞百年，唱响时代主旋律。集团胶济铁路博物馆红色教育基地入选“山东省国资委关心下一代教育基地”，《筑梦者》微视频获评省委组织部优秀奖。我们共同学习百年党史，组织大小专题学习50余次，赴胶济铁路博物馆、四五党性教育基地等接受现场教育，激励广大干部职工以史为鉴、开创未来，大家受到了深刻的政治教育、思想淬炼、精神洗礼。

### 这一年，我们创先争优，可谓满载而归。

树立干就干一流、争就争第一的大志向，提振扛就扛红旗、当就当标兵的精气神，深化“开、争、比”活动，又取得一批在行业内外很有分量的荣誉。济青高铁公司党委荣获“全国先进基层党组织”称号，受到习近平总书记亲切接见，是全省国资系统唯一获此殊荣的基层党组织，还被授予山东省五一劳动奖状。鲁南高铁公司党委同时获评山东省先进基层党组织、省属企业先进基层党组织。综合开发公司获评省交通运输系统先进集体、省属企业文明单位。集团前期工作办公室被省委、省政府授予“攻坚克难奖”。1名同志获评省属企业优秀共产党员，1名同志获评省属企业优秀党务工作者。

2022年，是党的二十大召开之年，是实施“十四五”规划和实现集团高质量发展的关键之年，也是集团抢抓机遇、加快发展特别重要的一年。我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，紧紧锚定“走在前列、全面开创”“三个走在前”，认真落实省委、省政府工作部署，奋力加快实现“高铁梦”进程，努力当好现代化的开路先锋，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

姜长兴



# 走进铁投

- 集团简介
- 组织架构
- 集团荣誉
- 发展战略
- 文化理念
- 聚焦二〇二一

1

集团简介

山东铁路投资控股集团有限公司（以下简称：山东铁投集团）是由山东省委管理领导班子的一类大型国有企业。2018年3月，山东省委、省政府合并重组山东铁路建设投资有限公司、济青高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司为省级铁路投融资平台；2018年8月22日，山东省人民政府宣布山东铁投集团领导班子任命；2018年11月1日山东铁投集团工商注册登记成立，注册资本484.57亿元，AAA信用企业。

山东铁投集团功能定位为支持山东省综合交通特别是高铁等重大基础设施建设，推动产业融合、协作发展的投融资主体。承担山东省铁路建设的主体职责，统筹铁路项目融资和投资、工程施工管理和建设协调、铁路沿线及站场土地综合开发，参与建成铁路的运营管理；利用多种融资工具吸纳社会资本，实现多元化经营。截至2021年底，集团资产总额3381.8亿元。

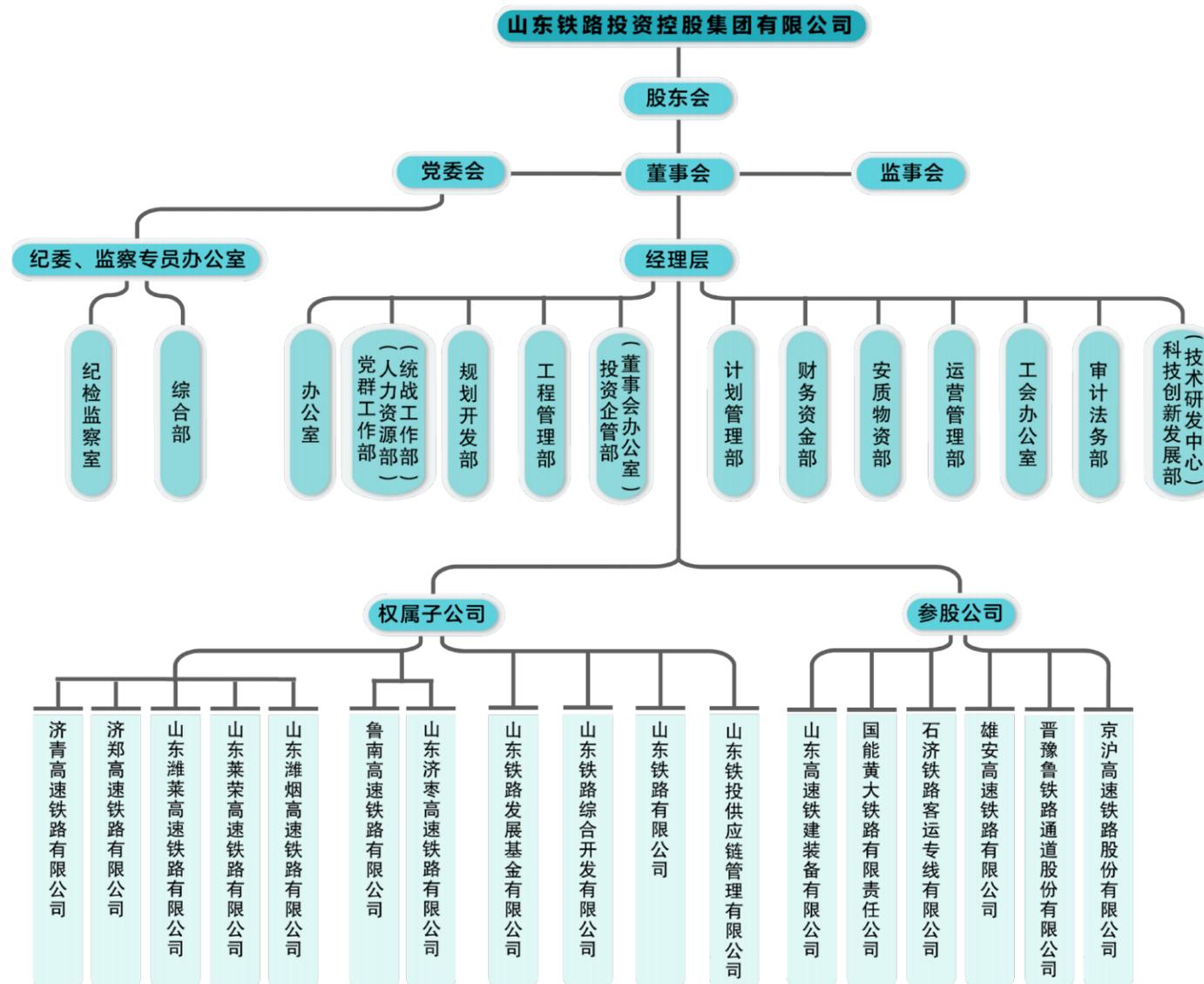
注册资本 **484.57** 亿元

资产总额 **3381.8** 亿元



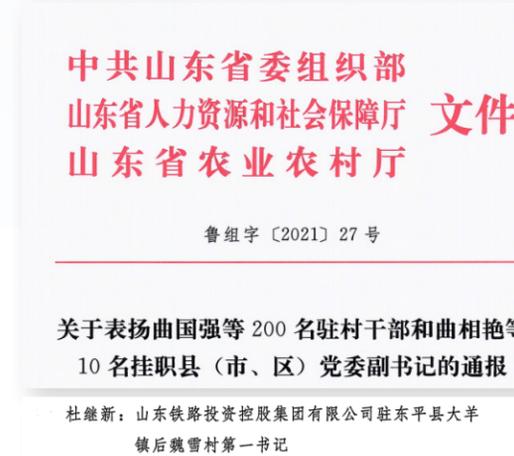
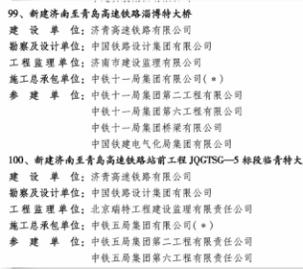
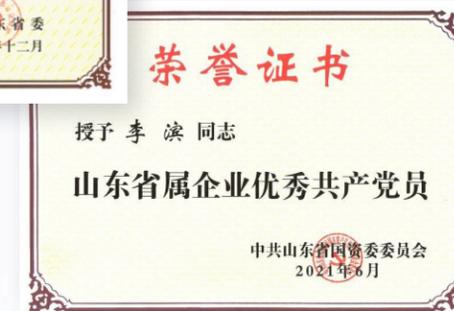
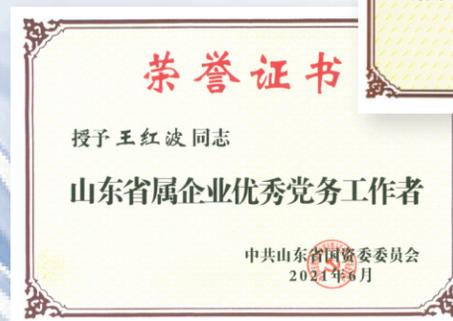
2

组织架构



3

集团荣誉



# 4

## 发展战略

山东铁投集团秉承“**主辅并举、一体两翼**”的发展战略，以建设我省现代化高速铁路网为根本，以基金的高效运作和综合开发的良好效益为支撑，以改革创新为动力，以质量效益为中心，致力于建设成为主业突出、结构合理、多元发展、体系完善的全国一流铁路建设投资运营集团。

# 5

## 文化理念

### 创新创业



坚定正确发展方向，为实现中国梦、高铁梦不懈努力。注重思维创新，勇于改变旧的思维模式，破除束缚创新驱动发展观念障碍，让创新意识入脑入心。面对大是大非敢于亮剑，面对矛盾敢于迎难而上，在工作岗位上履职尽责，永葆干事创业的激情热情。

### 务实高效



真情服务社会，积极履行社会责任。踏实工作、履职尽责，努力提高学习力、思考力和执行力。真心对待工作，树立精品意识，效率意识，高质高效推进各项工作开展。

### 无私奉献



爱岗敬业，严谨细致、踏踏实实，干一行、爱一行、精一行，努力维护企业利益，在平凡的岗位上努力做出不平凡的业绩。

### 团结和谐



诚以待人，与人为善，讲品格、讲胸怀、讲奉献，比落实、比业绩、比担当，努力营造团结互助、和谐友善的浓厚氛围。

# 6

## 聚焦二〇二一

### 高铁建设板块

鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开通运营，TQI 轨道质量指数再创国内新水平，被国铁集团领导赞誉为“路省双方代建模式的典范”。

潍烟、莱荣高铁筋骨初成，项目建设用地获批效率创国内新纪录；济郑高铁和黄东联络线实现计划目标。



## 铁路基金板块

珠海冠宇、圣泉股份、天岳先进等 6 个股权投资项目 IPO 过会，新落地基金 2 支，在管私募基金 11 支，基金规模达 **35.6** 亿元。



全年筹措到位资金 **145.07** 亿元，其中专项债 **38.85** 亿元；保险资金 **28.5** 亿元，成本由 5.2% 压降至 4.8%，年节约资金成本 **1140** 万元；公开市场融资 **55** 亿元，首次在中国银行间交易商市场募资；社会资本短投资金 **22.72** 亿元。



## 综合开发板块

以莱州站、费县北站为试点正式向自然资源部申请计划单列指标，被列入省级重点基础设施项目。

为加快完善铁路特色产业布局，稳准布局涉铁高端装备产业，成为上市公司第二大股东。

纵深推进以产业导入为核心的高铁产业园开发，顺利摘得省会优质区域稀缺土地 248 亩，落地“高铁产业综合开发基地”项目。

RPC 新材料等业务取得新业绩，高分子防水防腐材料获得 CRCC 等 3 项资质，具备了开拓市场能力。

搭建专业化能源管理平台，为济青高铁等 8 条线路的 47 个站点和用能单位提供能源管理服务，已累计为省内重点高铁线路节约水、电、暖等各类用能费用约 5000 万元。

## 铁路运营板块

### 客运

客运营业总里程达 **1897** 公里。集团以旅客需求为导向，结合线路、车辆等运力资源变化，积极协调中国铁路济南局集团不断优化动车组列车开行方案。集团控股高铁旅客发送量 **2592** 万人次，同比增长 **47%**。济青高铁、鲁南高铁等线单日旅客发送量均创历史新高。

**1897** 公里

**2592** 万人次

### 货运

启用平度西站、兰陵北站货场，实施战略客户货运激励政策，集团控股普速铁路货物发送量 **635** 万吨，同比增长 **45%**。

**635** 万吨



# 党建引领

- 强化使命担当
- 夯实基层基础
- 加强队伍塑造
- 深化廉政建设

# 强化使命担当



2021年7月16日，集团党委与省委第十五巡回指导组临时党支部联合开展党史学习教育现场教学活动



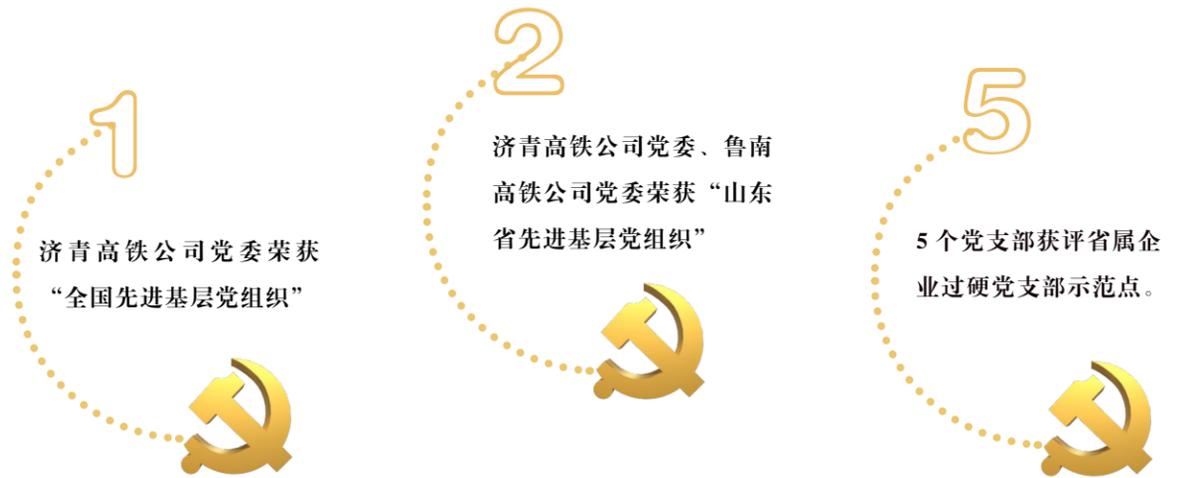
2021年12月16日，集团党委书记、董事长姜长兴在集团党的十九届六中全会精神宣讲报告会上宣讲



2021年5月26日，集团党史学习教育专题学习班在山东省干部学院开班

聚焦高铁建设主责主业，坚持和加强党的全面领导，全面落实“党建入章”，明确“三会一层”权责边界，把党的领导融入公司治理和改革发展全过程，充分发挥“把方向、管大局、促落实”的作用，确保党的领导真正发挥在法人治理结构中、落实到中心工作上，推动总书记重要指示精神在集团落实落地，圆满完成省委、省政府确定的铁路建设任务。

# 夯实基层基础



坚持党的组织和工作机构同步设置，推动党的组织和工作实现全覆盖、无盲点。开展以现场检查和党组织书记履行全面从严治党责任和抓基层党建述职评议为主要内容的党建工作责任制考核，考核成绩按照20%占比纳入业绩考核，以考核倒逼责任纵横落实到位，推动基层党组织组织力、凝聚力和战斗力有效发挥。



2021年12月20日，济青高铁公司召开党的十九届六中全会精神宣讲会



2021年9月3日，鲁南高铁公司党委理论学习中心组（扩大）集中学习习近平总书记在中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上的重要讲话精神



2021年4月7日，山东铁路发展基金有限公司党委举办了“学党史、讲党性、作表率”集中学习活动



2021年3月5日，综合开发公司职工赴济南东站开展学雷锋志愿服务活动



2021年6月9日，铁路公司顺利承办“献礼百年，走向复兴”书画摄影展

## 加强队伍塑造

坚持政治建设常抓不懈，深入推进“两学一做”常态化制度化，扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育和党史学习教育，抓紧抓实中心组学习和支部学习，不断强化初心教育和理论武装，提高党员思想政治素质和担当奉献意识。突出抓好领导干部这个“关键少数”，以上率下，层层立标杆、做示范，营造风清气正的政治生态和你追我赶的干事氛围，引导激励广大党员干部扛起责任、冲锋在前，充分发挥党员先锋模范作用。

★  
1名同志被省委组织部评为“担当作为好书记（好干部）”



★  
4名同志被评为省属企业优秀共产党员



★  
2名同志被评为省属企业优秀党务工作者



★  
2名同志荣获省属企业疫情防控先进个人



★  
集团派驻东平县大羊镇后魏雪村第一书记因表现突出，被省委组织部通报表扬。



## 深化廉政建设

2021年，山东铁投集团从坚持思想引领、强化第一职责、深化标本兼治、积极推进改革、加强自身建设等多个方面出发，结合集团“转变作风、强化管理、加快发展”大讨论活动，不断推动集团全面从严治党向纵深推进，党风廉政建设和反腐败工作取得新成效。

# 2021

年

集团纪委对选人用人廉政意见回复 **45** 人次

权属单位纪委廉政意见回复 **194** 人次

开展廉政谈话 **52** 人次

权属单位纪委廉政谈话共计 **229** 人次



2021年2月4日，山东铁投集团召开党风廉政建设工作会议



2021年10月28日，济青高铁公司与乳山市纪委监委、中建八局第一建设有限公司举办的廉洁共建



2021年9月14日，集团纪委组织机关及权属单位全体纪检监察干部赴省委党校四五党性教育基地开展党史学习教育



# 互联互通

- 铁路规划遍齐鲁
- 铁路建设稳推进
- 铁路运营速起步
- 铁路投资助经济

## 铁路规划遍齐鲁

按照省政府印发的《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》，到2025年，我省将实现“市市通高铁”，全省营业及在建里程达到4400公里，到2035年，全省路网总规模达到5700公里，全面构建“四横六纵”现代化高铁网络，形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。

### 四横

- 北部沿海高铁通道（河北石家庄-德州-济南商河-滨州-东营-潍坊-烟台）
- 济青高铁通道（河南郑州-聊城-济南-滨州邹平-淄博-潍坊-青岛）
- 鲁中高铁通道（河北邯郸-聊城-泰安-莱芜-淄博沂源-临沂沂水-潍坊诸城-青岛胶南）
- 鲁南高铁通道（河南兰考-菏泽-济宁-临沂-日照）

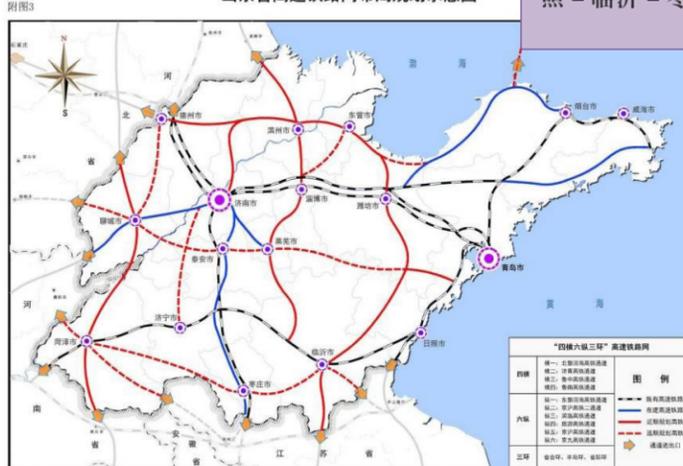
- 东部沿海高铁通道（辽宁大连-烟台-威海-青岛-日照-江苏连云港）
- 京沪高铁二通道（北京-天津-滨州-东营-潍坊-临沂-江苏新沂-上海）
- 滨临高铁通道（滨州-淄博-莱芜-临沂）
- 旅游高铁通道（济南-泰安-济宁曲阜-枣庄）
- 京沪高铁通道（北京-天津-德州-济南-泰安-济宁曲阜-枣庄-江苏徐州-上海）
- 京九高铁通道（北京-雄安-聊城-济宁梁山-菏泽-河南商丘-浙江杭州）

### 六纵

### 三环

- 省会环（德州-滨州-淄博-莱芜-泰安-聊城-德州）
- 半岛环（青岛-日照-临沂-潍坊-烟台-威海-青岛）
- 省际环（德州-滨州-东营-潍坊-烟台-威海-青岛-日照-临沂-枣庄-济宁-菏泽-聊城-德州）

附图3 山东省高速铁路网布局规划示意图



在省政府批复的《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》基础上更新

## 铁路建设稳推进



省委副书记、省长周乃翔出席鲁南鲁南（日兰）高铁曲阜至菏泽至任寨段运营首发活动并拉动象征高铁开通的拉杆

### 开通目标顺利实现

鲁南高铁曲阜至菏泽至任寨段年度开通以指导性施组为纲，以联调联试为主线，狠抓重点控制工程管理，努力克服沉降问题、市政配套工期紧张、高铁开通新规增加等多种困难，于2021年12月26日成功实现零缺陷提前开通。

### 在建项目快速推进

坚持以施工组织设计为主线，动态优化重难点工程施组方案，施组兑现率达到90%以上。采取领导包保、平推检查、驻点督导、激励考核等措施，实现重难点工程和实物工作量的突破。济郑高铁、黄东联络线、潍烟高铁、莱荣高铁等项目进度明显加快，潍烟、莱荣高铁两个项目建设用地获批，效率创国内新纪录，同时桥梁桩基、承台、墩身等轨道以下工程基本完成，质量安全形势继续保持稳中向好。

### 开工项目有序实施

2021年根据新开工项目年度计划安排，济南东枢纽工程开工建设，京沪高铁辅助通道天津至潍坊段、济滨高铁可研已获国家发改委批复；京雄商高铁雄安新区至商丘段可研报告、环评已批复；京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段在完成项目可研鉴修的基础上，同步开展了可研支撑性文件编制、勘察设计和初步设计工作；青岛至京沪高铁辅助通道已完成可研鉴修。

# 铁路运营速起步

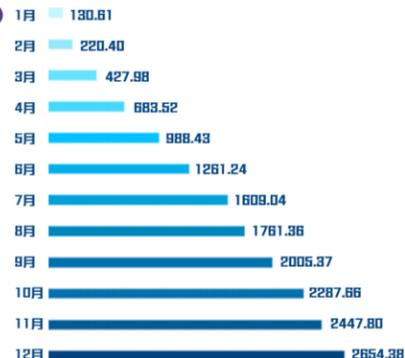
## 客运

- 2021 年旅客发送量完成 **2654** 万人次
- 旅客周转量完成 **974518** 万人公里
- 较 2020 年分别增长 **45.4%**、**58.8%**。

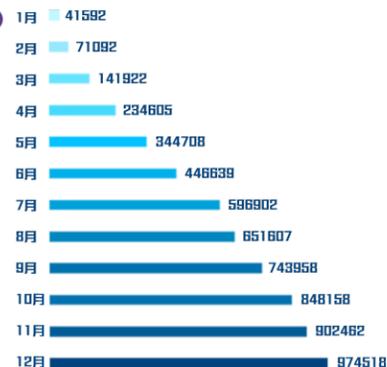
## 货运

- 2021 年货物周转量 **360148** 万吨公里
- 累计完成装车 **10.5** 万车、卸车 **15.4** 万车
- 较 2020 年分别增长 **10.0%**、**34.5%**、**12.1%**
- 相继开通启用平度西、兰陵北站货场

2021 年集团所属铁路累计旅客发送量



2021 年集团所属铁路累计旅客周转量



兰陵北货场启用



利津南货场办理氧化铝业务

# 铁路投资助经济

鲁南高铁的全线开通，结束了鲁西南地区不通高铁的历史，鲁南经济圈真正拥有了自己的“大动脉”。全省将基本形成以济南、青岛为中心，济南、青岛至周边城市 1 小时通达，济南与省内各地级市 2 小时通达，省内各地级市之间 3 小时通达的“1、2、3 小时”高铁交通圈。

庄寨镇又名“中国板材之都”。这里主导产业就是木材加工业，全镇 80% 的农户从事木材行业，是中国最大的桐木加工出口创汇基地。

曹县，多年来一直在全国“超大型淘宝村集群”排名中保持着第二的位置，淘宝镇数量全国领先。其中，大集镇还是中国首批“淘宝镇”、山东省唯一一个淘宝村全覆盖的乡镇。

鲁南高铁曲阜—菏泽—庄寨段的开通，将有力助推庄寨板材，曹县汉服等产业的发展。





# 创新驱动

- 加大产学研融合力度
- 丰富科技创新成果
- 提升科技创新能效
- 注重创新成果转化

# 1 加大产学研融合力度

山东铁投集团大力实施招才引智战略，2021 年采用柔性引进的方式与人才签订工作协议，通过项目合作、技术指导、培训咨询等方式开展工作。



共计引入山东大学副校长、工程院院士李术才，西南交通大学副校长何川为代表的高层次人才 39 名，其中具备杰出人才称号 3 个，领军人才称号 30 个，高级人才第一层次 6 个。



目前集团已与西南交通大学、北京交通大学、中南大学以及山东大学和山东交通学院相关人才签订了引进协议。



# 2 丰富科技创新成果

立项审批

过程监督

验收把关

集团实行“立项审批”“过程监管”“验收把关”三项制度，2021 年共组织申报研发科研课题 21 项，省交通厅立项 8 项，其中 3 项入选交通运输部 2021 年重大科技项目，共计研发费用 12480 万元。

全年累计申报发明专利申报 9 项，授权 3 项；实用新型专利申请 56 项，授权 51 项。

刊发论文 73 篇，其中核心期刊 15 篇，EI 或 SCI 期刊论文 5 篇，获市级科技进步奖一等奖 1 项，获省级土木建筑科学技术奖一等奖 1 项、二等奖各 1 项，获行业协会 BIM 应用设计二等奖 1 项。

专利



### 3 提升科技创新能效

2021年，山东铁投集团针对既有CRTSⅢ型板式无砟轨道施工效率低下、质量稳定性和均衡性不足等问题，立项课题并研发形成了具有自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道“测-调-灌”一体化施工成套技术与装备，目前无砟轨道道床智能建造车已经进入生产阶段。

BIM模型

进度管理

BIM+GIS

同时，集团依托于铁路工程建设、运维管理主业板块，以BIM模型为载体，以进度管理为主线，并结合BIM+GIS系统，在“一张图”上展现多项目、多维度的数据，形成可视化管理模式，目前已应用于济南东枢纽优化提升工程。

#### 山东铁投集团“BIM+”信息化管理平台展示



### 4 注重创新成果转化

2021年，山东铁投集团在高速铁路耐候钢桁梁技术研究和工程应用、新型DPS防水防渗材料的转化、无砟轨道新型建设材料及智能建造设备的研发应用等方面实现了长足进步。

采用全回转护筒跟进桩基施工工法、路基轻质混凝土帮填施工等新技术节约成本约2115万元；

《一种钢横梁施工定位结构》成果应用保证了营业线施工安全；

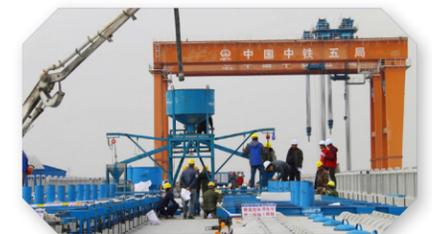
《一种含有报警功能的轨道板上浮侧移量监控装置》成果应用节省成本约540万元；

耐候钢工程技术应用，节约栓拼接板及螺栓重量1750t，采用耐候钢材质，节约涂装费约280万元。

同时形成《铁路耐候钢桥梁养护与维修标准》《铁路耐候钢桥梁施工质量验收标准》两项地方标准，耐候钢桥的工程应用比普通钢桥全生命周期成本可降低50%以上，可大量节约钢桥施工成本。



无砟轨道施工



自密实混凝土浇筑



无砟轨道



铺轨



闪光焊焊轨



# 产业协同

- 产业园区建设
- 高端装备突破
- 服务产业布局

# 1 产业园区建设



唐冶高铁产业园项目总占地约 **924** 亩，初期总投资约 **100** 亿元。山东铁投集团拟开发建设以高铁经济为主的各产业总部办公中心，利用集团优质资源，引进相关合作产业公司实现总部落户唐冶，同时充分发挥人流、物流、资金流的集聚效应，带动金融、电子商务及其他衍生产业等现代服务业的发展，加速产业集群的成型。



# 2 高端装备突破

2021 年 1 月，山东铁投集团战略投资博深股份，成为第二大股东，入主高端装备新动能产业。通过集团铁路市场优势、资产优势与博深股份的技术优势、产品优势的有机结合，形成产业协同效应，抢占市场先机，实现共同发展，培育具有全球竞争力的世界一流企业。



集团积极布局信息化领域，相继参股积成电子、世纪瑞尔。积成电子业务覆盖电、水、气、热“全能源领域”的自动化信息化综合解决方案，为智慧城市能源大数据提供方案；世纪瑞尔广泛布局轨道交通领域的行车安全监控系统、乘客信息系统（PIS）、广播系统（PA）、综合运维服务、通信系统等信息系统产品。

200-250 公里燕尾型动车闸片    300-350 公里粉末冶金非燕尾型动车闸片

复兴号轮对



地铁盘、环铁试验盘、分体盘



# 3

## 服务产业布局

### 能源领域



山东铁投能源有限公司，打造涵盖“能源托管、智慧服务、智能微网、虚拟发电厂、电力交易、客户服务、投资建设、金融服务”等功能齐全的智慧能源商业新模式。

### 公司产品

站台端部防入侵报警系统



能源管控平台对车站用能情况

综合能源服务



充电桩建设

### 新材料领域

山东铁投惠诚新材料技术有限公司，以水泥基新材料为平台，以活性粉末混凝土材料（RPC）为抓手，以 RPC 系列产品的研发、生产、推广销售为主营业务，业务范围跨越铁路、公路、桥梁、地铁、军工、海港码头、装配式建筑等领域，拟打造全省最大的 RPC 新材料生产基地。

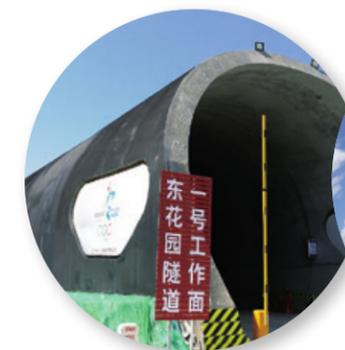
1	高速铁路工程领域		
2	地铁工程领域		
3	高速公路领域		
4	RPC 外墙装饰挂板		

山东铁投伟业新材料科技有限公司，生产供应喷涂速凝液体橡胶铁路高科技防水材料。公司以高分子新材料为平台，以喷涂速凝橡胶沥青防水涂料为抓手，以液体橡胶及重防腐系列产品的研发、生产、推广销售及施工为主营业务，业务范围跨越铁路、轨道交通、市政、地产建筑等领域，参与京张高铁、郑济高铁等众多国家重点工程建设。

### 应用领域



济郑高铁桥面



京张高铁东花园隧道





# 安全建设

- 强化安全意识
- 加大安全投入
- 构建安全体系



2021 年，山东铁投集团以抓好全省安全生产大排查大整治和建党 100 周年期间安全稳定工作为主线，深入开展大排查大整治活动，持续加强各单位体系建设、制度建设、资源配置、过程控制以及标准化管理，全年未发生安全质量责任事故。

### 强化安全意识

2021 年，集团聘请山东省应急管理厅、国铁集团有关专家，就如何抓好企业安全生产主体责任落实及铁路建设单位安全质量管理工作组织开展了全员培训，强化“三管三必须”和“一岗双责”落实，提高了全体人员安全生产意识和管理水平。

各权属单位及参建单位 2021 年共组织开展各级安全教育培训 200 余次，培训超 11000 余人次，进一步夯实了全员安全基础。



2021 年 3 月集团组织开展安全质量全员培训



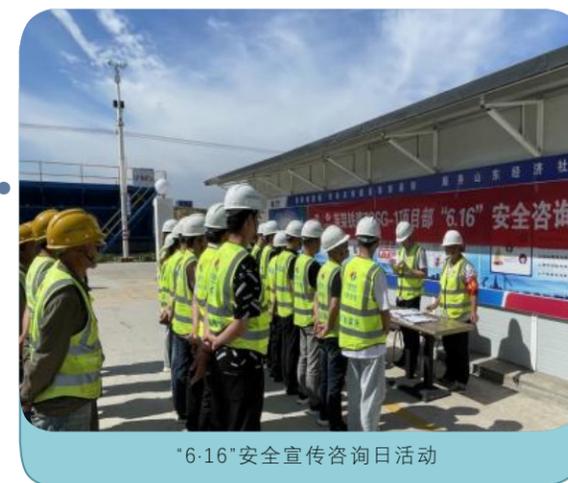
组织学习“开工第一课”



2021 年 3 月，集团总经理王基全、副总经理周宪东做安全质量专题培训



现场开展安全技能培训



“6.16”安全宣传咨询日活动





## 加大安全投入

强化建设工程项目“四化”（信息化、机械化、工厂化、专业化）建设,打造智慧工地,实现“机械化换人、自动化减人”,有效降低风险;根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》,加强对安全生产费使用情况的监督审查,确保安全生产费按有关规定合理、有效、准确使用,2021年共审批投入安全生产费约**6.2**亿元。



## 构建安全体系

2021年,根据山东省生产经营单位安全总监制度实施办法有关精神,集团和符合条件的权属单位设置了安全总监,聘请经验丰富人员组建了“安全质量飞虎队”,启动开展巡查工作;

制定了《安全风险分级管控和事故隐患排查治理管理办法》,实现了双重预防体系工作开展的系统性、规范化,标志着集团双重预防体系已基本建立完善;

相继印发了集团《安全生产举报奖励办法》、《全员安全生产责任制》、《安全风险分级管控和事故隐患排查治理管理办法》等制度,进一步完善了集团安全体系制度建设。





# 人文生态

- 践行环保理念
- 提升资源效能
- 构筑人文驿站

## 践行环保理念

项目选线时，避开环境敏感点，选择专业的工程项目环评、水保报告设计单位，落实环保措施。

投入 **29.53** 亿元

项目验收阶段

项目前期阶段

项目实施阶段

严格按照批复的环评、水保方案，组织进行专项验收确保工程对沿线生态环境、水环境、大气环境、电磁环境、固体废物及噪声振动排放等影响因素达标合格后，方可进行工程竣工验收。

全方位落实水土保持、生态补偿、水环境保护、噪声和振动污染治理、大气治理、固废处理和电磁防护等环境保护措施；积极推广应用绿色施工技术，鼓励采用新技术、新材料、新工艺、新设备，确保环境保护措施达标。



路基边坡



桥下绿化



郓城梁场复垦



拌合站围挡且加装除尘器



自验会

## 提升资源效能

**高铁能源管控。**在既有车站建设能源管控平台，提前介入新建铁路的能源管控系统，目前潍莱高铁、青连铁路能源管控平台，能源管控功能达到了预期效果。从2020年开始，建立集团用能数据库，为全面开展节能工作提供数据支撑。

**节能技术改造。**在青岛西站采用车站多热泵联合运行控制技术，以热泵冷热源替代天然气冷热源，有效降低了车站运维费用。计划在济青高铁潍坊北、淄博北、济南东站等使用外部热源供暖的车站，采用高铁车站智慧供暖调节技术改造，每年可节约**280**万元。

**售电业务。**整合集团电力资源，开展售电业务，为集团争取到最优电价。2021年，售电业务达到**10.2**亿度，节约电费**1264.9**万元，三年累计节省电费**4240.63**万元。预计到2025年，济郑、潍烟、莱荣等铁路开通后，每年交易电量将达到**20**亿度电，售电业务将节约更多能源费用。

左：2021年9月13日在山东电力交易中心参与电力交易

右：2021年7月20日青岛西能源站建成使用



# 构筑人文驿站

鲁南高铁：“一站一景，一站一故事，一站一名片”。

站在新的历史高度，鲁南高铁从新时代全新视角，对文化重新进行认识，以铁路为文化线，以站房为文化点，结合当地文化特色，串联起沿线文化名城，让旅客了解和体味齐鲁文化的深厚历史内涵。



## 曲阜南站

画面以孔子入周问礼为主线，延展出孔子适周、孔子师项橐、问礼老聃、问乐苌弘、阙里授徒等故事情节，形成一幅有故事情节画面，展现孔子事迹，体现文化山东、礼乐山东。



## 济宁北站

历史上济宁“公署特多于他郡”，有“七十二衙门”之称和“运河之都”的美誉。画面表现了万余漕船在济宁越过百尺水脊，串联运河文化，将运河历史、运河风情、运河民俗等元素融合成画面，展现济宁“运河之都”的历史风貌。



## 嘉祥北站

建筑采用现代的设计手法，设计以“嘉美祥瑞，鲁锦之乡”为设计理念，站房整体造型趋于传统宫殿，传统大气而不失现代感，建筑二层龙型纹的点缀体现了传统工艺在现代风格的打磨下实现简约而不简单。



## 菏泽东站

菏泽为伏羲之桑梓，尧舜之故里，历史悠久。菏泽以牡丹之都而闻名，一朵花激活了一座城，一座城滋养了一朵花。花是牡丹花，城是菏泽城。



## 济宁东站

站房造型秉承“孔孟之乡，礼仪之邦”的设计理念，站房整体造型趋于传统宫殿，传统大气而不失现代感，在主立面的设计上，通高的柱子和简约的纹理装饰，使得现代感极强的高铁站房充满中式传统建筑的气息。



## 巨野北站

采用巨野当地民俗文化活动揉花篮与藻井相结合，体现站房整体文化氛围。



## 古镇庄寨站

庄寨站延续菏泽东站展现内容，反映在黄河文化滋养下，菏泽作为古曹州所在的人杰地灵。主要体现曹州八景，即青邱烟柳、华驿归骑、桂陵柿叶、灏水荷花、雷泽秋风、双河晓月、兴化晨钟、历山春雨。





## 社会担当

- 助力六稳六保
- 夯实脱贫攻坚
- 坚定疫情防控
- 践行社会公益
- 关爱员工发展

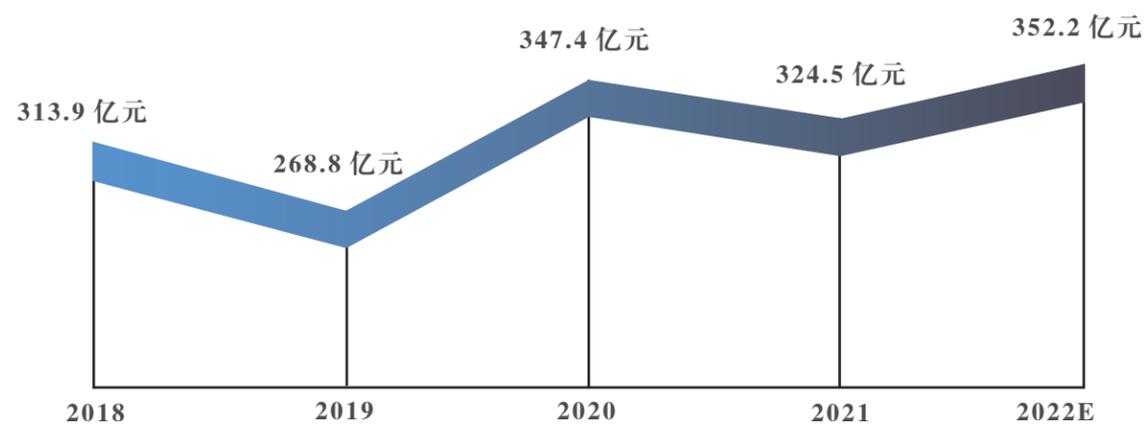
1

助力六稳六保

2021 年，山东铁投集团坚持疫情防控与加快铁路建设双推进，咬定目标，真抓实干，加大铁路建设组织力度，扎实推进各项工作，超额完成了年度投资任务目标，全年完成铁路投资 324.4 亿元，完成调整计划 281.2 亿元的 115.3%，铁路基建实现逆势增长，为做好“六稳”工作、落实“六保”任务作出了积极贡献。

加大对建设项目所在地区农民工的招聘用工力度，以劳务派遣方式，为当地贫困劳动力提供就业岗位，通过就业服务，促进贫困家庭劳动力就业，实现增收脱贫。

优先采购本地化制造的建设物资，通过培产业、强后劲，带动沿线贫困地区经济发展。



2018 年 -2022 年山东铁投集团铁路项目投资额

2

坚定疫情防控

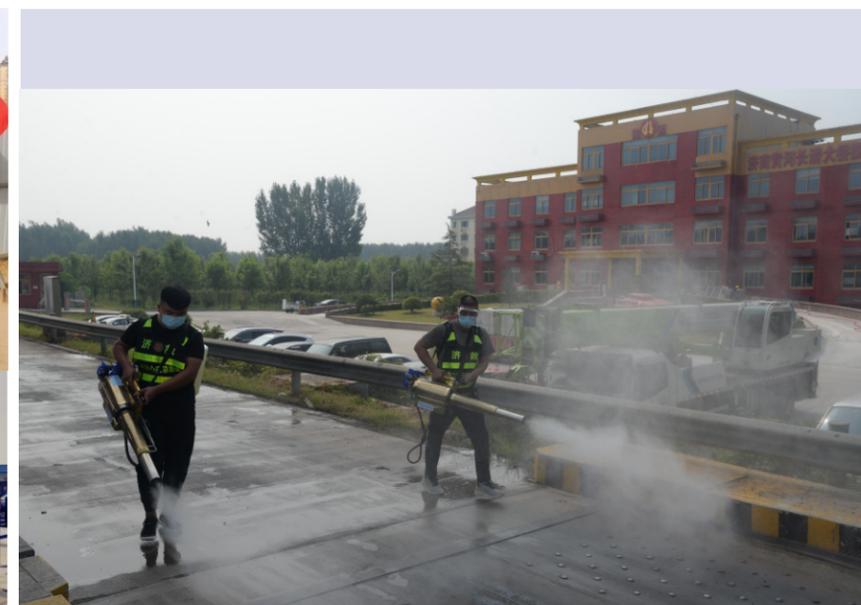
2021 年，按照山东省《全面做好新冠肺炎疫情常态化防控工作方案（第六版）》有关工作要求，山东铁投集团坚持业务工作与疫情防控措施同部署，持续完善应急预案，全面加强、抓牢实施疫情防控措施，筑牢疫情防控安全网。



集团党委书记、董事长姜长兴带队先后前往各现场督导项目疫情防控及复工情况



潍烟、莱荣高铁建设现场防疫工作



长清大桥公司携手同心救援队长清分队共筑疫情防控堡垒

# 3

## 夯实脱贫攻坚

### “第一书记”助脱贫

山东铁投集团积极响应号召，派驻“第一书记”夯实脱贫攻坚。在宁津县，迅速组织摸清 16 个安置区建设，定期民情走访明确帮扶工作重点和产业谋划方向，联合山东中医药大学第一书记团队开展义诊活动。在泰安市东平县大羊镇后魏雪村，搭建产业发展平台，即山东魏雪乡村振兴产业发展有限公司，公司全年实现收入 68 万元，增加村集体收入 6.5 万元，增加村民就业岗位 39 个，增加村民收入 11.3 万元；发展了 1 个产业，即魏雪牌金丝皇菊茶，全年菊花产业不仅实现收入 13 万元，还走出了一条村党支部+公司+合作社+农户的菊花产业发展模式。在南留屯村，大力发展核桃深加工，提高附加值，打造品牌，大力发展核桃特色产业的路子，推进一二三产业融合发展，促进村集体和农民增收；盘活村闲置土地，引进规模化养殖厂等项目，实现村集体年增加收入 18 万余元，同时可安排村民 200 余人就近务工。



### “四进”攻坚 解难题

为贯彻落实中央“六稳”“六保”要求和省委省政府决策部署，集团选派多名干部，多次进驻省国资委“四进”攻坚工作组，分别在金乡县、临沭县、奎文区、泰山区等地开展工作，为民众办实事、解难题，助力乡村脱贫攻坚，帮助企业复工复产，加快项目建设。用心服务基层、用力服务企业、用情服务群众，得到基层企业和人民群众的高度评价。



# 4

## 践行社会公益



12月29日，集团总部开展“慈心一日捐”活动。集团领导姜长兴、王基金带头捐款、做好表率，集团总部及各权属单位653名职工参与活动，累计募集善款151250元。



8月30日，集团工会组织开展“欢庆建党百年，热血奉献社会”无偿献血活动，当日参加活动的干部职工85人奉献全血，累计献血总量达20400毫升。



12月21日，济青高铁公司各支部党员代表来到历下区龙洞街道全运村社区，向社区捐赠了3000个口罩、30瓶洗手液和消毒液等防疫物资，体现公司“社企一家亲 担当同抗疫”的国企担当。



12月24日，济青高铁公司党群工作部党支部、安全质量部党支部、潍烟现场指挥部党支部联合中铁上海局潍烟铁路6标党总支，组织党员干部职工代表，赴烟台市九如城康养中心开展“寒冬送温暖 情暖敬老院”慰问活动。



鲁南高铁公司党委副书记、工会主席王清村与舜华路街道舜智社区党支部走访慰问社区老党员，为老党员送去康复保健器具、米、油等用品。



10月14日，铁路基金公司党委副书记张春林带领基金公司5个支部的党员代表到舜华路街道开展“致敬英雄 关爱老兵”活动，走访慰问曾参加抗美援朝战争的老兵。



3月19日，鲁南高铁公司工会在第43个植树节到来之际，组织公司干部职工到济南柳埠镇开展“助力绿色发展，争做绿色使者”主题活动。



6月24日，基金公司到莱芜区张家洼街道办事处开展走访慰问老党员、困难党员。



6月10日，综合开发公司党委组织党员、团员到历城二中开展“弘扬志愿精神，祝福金榜题名”的高考志愿服务活动。



11月18日，综合开发公司赴济南儿童福利院开展志愿服务活动



5

### 关爱员工发展



4月30日，集团在济南胶济铁路博物馆举行“关心下一代教育基地”揭牌仪式



3月26日，集团工会女工委举办了“建设法治中国·巾帼在行动”女性法律必修课专题讲座



3月8日，济青高铁公司工会为11位女职工送上节日的礼物和祝福



1月29日，鲁南高铁公司举办新员入职暨全体员工培训会



7月14日-16日，济青高铁公司工会联合集团工会，赴莱莱、淮烟高铁建设一线开展“学党史、办实事、送清凉”活动



3月19日，鲁南高铁公司开展“打造最强团队、建设最美高铁”为主题的团队建设活动



6月24日，基金公司党委联合公司纪委、工会开展员工家访活动



10月15日-16日，基金公司党委组织全体员工到莱芜区雪野拓展基地，开展内部管理经验分享及员工团队拓展训练活动。



8月9日，综合开发公司工会开展“我为职工办实事”主题活动



7月19日-8月31日，综合开发公司以“你安心工作，我帮你看娃”为主题，开展职工子女暑期爱心托管班服务工作



3月8日，铁路公司在“泉城书房”举办女员工妇女节油画创作活动



2021年5月27日，山东铁路有限公司组织开展《民法典》专项教育培训



# 未来展望

- 发展目标
- 发展思路
- 发展重点

## 发展目标

山东铁投集团始终聚焦铁路投资建设运营主责主业，不断深化“一体两翼”发展思路，全力推进全省铁路网建设任务，进一步向重大交通基础设施建设领域延伸，不断拓宽铁路自管自营范围，以基金的高效运作和综合开发的良好效益为驱动，迅速扩大集团资产规模，实现山东高铁事业高质量、可持续发展。

## 发展思路

**一网** 始终坚持以建设山东铁路交通基础设施网为主业。

“十四五”期间，集团将以山东省铁路网建设为核心，攻坚克难，完成省委省政府铁路规划建设任务，全面构建“四横六纵”现代化高铁网络。

同时，积极推动市域铁路、普速铁路、疏港铁路、铁路专用线等基础设施建设，打造内通外联的山东省综合交通网络。

**一链** 持续聚焦铁路建设及运营产业链开展投资，做到建链、补链、强链。

“十四五”期间，集团将以铁路建设运营等相关产业为发展重点。

通过多点布局，上下游同时发力，形成各产业紧密关联、相互促进的发展态势，为集团转型升级奠定基础。

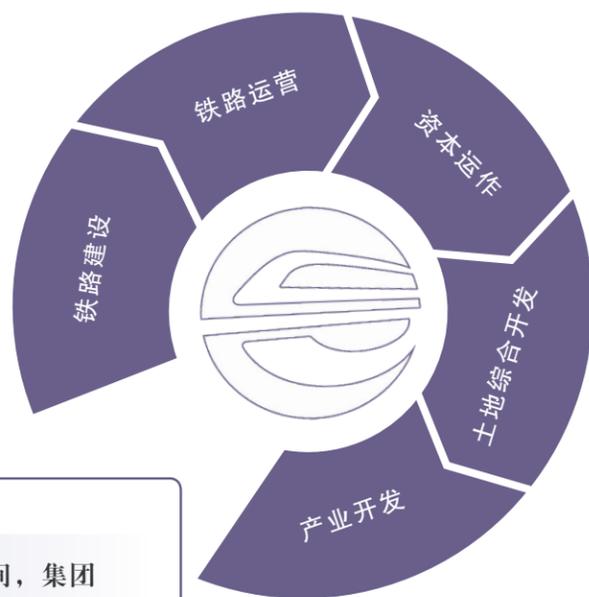
**三平台** 全面打造三大平台，实现融合发展。

- 铁路建设运营平台
- 综合开发平台
- 资本运作平台

**N 个新产业** 发挥资源优势，培育 N 个新产业，逐步形成集团特色的产业集群。

- 聚焦铁路产业链，培育铁路建设及运营相关新产业。
- 寻找现金流充足、稳定的新产业，逐步做大做强，为集团铁路运营补亏提供资金来源。
- 充分结合山东省内各地市产业经济布局，挖掘各地市产业需求，实现集团与地方经济的深度融合，形成可持续发展的业务循环。
- 围绕新基建，布局充电桩、数据中心等产业。

## 发展重点



### 铁路建设

铁路建设业务是集团的根基，“十四五”期间，集团将持续加大资金筹措力度，确保铁路建设资金到位，顺利完成铁路投资建设任务。进一步优化项目管理，全面提升铁路工程建设品质，打造高铁建设品牌。

### 铁路运营

铁路运营业务是集团重点探索业务，“十四五”期间，集团重点谋划铁路运营顶层设计，布局铁路资产管理，延伸铁路运输服务业务。

### 资本运作

资本运作业务是集团完成铁路融资，实现高质量发展的重要保障支撑，“十四五”期间，集团将创新资本运作体制机制，建立健全容错纠错机制、激励机制和风险控制机制；提升基金引导资金规模，保障铁路建设资金需求；做好募投管退全链条运营，实现现金流平衡；拓展投资领域，向战略性新兴产业、新基建业务进军。

### 土地综合开发

土地综合开发业务是集团实现铁路补亏的重要抓手，“十四五”期间，集团将继续落实已签订的土地综合开发协议，完善土地补亏开发管理模式，获取土地出让收益。升级开发模式，通过引进战略投资、合作伙伴等手段，以“铁路+土地+多元业务”模式，探索高铁装备产业园、智慧高铁产业园等站产城融合发展业务。

### 产业开发

产业开发是实现集团产业升级，打造自我造血功能的突破方向，“十四五”期间，集团将依托内部市场，培育一批铁路上下游相关产业，同时积极拓展集团外部市场，努力做大产业规模。



## 01 关于本报告

本报告是山东铁路投资控股集团有限公司颁布的第3期社会责任报告，本着客观、规范、透明、全面的原则，报告详述了山东铁投集团2021年1月1日至2021年12月31日履行社会责任的亮点实践。

## 02 报告时间范围

统计数据时间为2021年1月1日至2021年12月31日。

## 03 报告组织范围

本报告覆盖山东铁路投资控股集团有限公司及下属企业。

## 04 报告可靠性保证

我们承诺本报告内容不存在虚假记载和误导性陈述，并对其内容真实性、准确性、完整性负责。

## 05 报告数据说明

报告中的数据来源于公司内部文件。其中，报告涉及的货币种类及金额，如无特殊说明，均以人民币为计量单位。

## 06 报告参照标准

山东省国资委《关于进一步加强省属企业社会责任报告发布工作的通知》、中国社会科学院《中国企业社会责任报告编写指南》(CASS-CSR40)、全球报告倡议组织(GRI)《可持续发展报告指南(G4版)》。

## 07 报告称谓说明

本报告披露的内容主要涉及集团总部及全资子公司控股子公司。文中采用到“山东铁路投资控股集团有限公司”以“山东铁投集团”“山东铁投”“集团”、“我们”等称谓代指本公司。

## 08 报告获取

本报告以印刷版和网络版两种版本发布。网络版可在山东省国资委官方网站查询：<http://gzwshandonggovcn/> 或山东铁投集团官方网站查询：<http://www.sdrail.com/>。

尊敬的读者：

您好！

非常感谢您在百忙之中阅读本报告，为了改进报告编制工作，提升山东铁投集团履责能力，我们特别希望倾听您的意见和建议，请您不吝赐教！

### 1 您属于以下哪类利益相关方

- 政府人员  监管机构  股东和投资者  员工  客户  
 供应商及合作伙伴  社区居民  CSR从业人员  同类企业  其他

### 2 您对本报告的总体评价是

- 好  较好  一般  较差  差

### 3 您认为本报告所披露的社会责任信息是否全面

- 好  较好  一般  较差  差

### 4 您认为本报告的结构安排如何

- 很合理  较合理  一般  较差  差

### 5 您认为本报告的版式设计如何

- 很合理  较合理  一般  较差  差

### 6 您认为本报告的可读性如何

- 高  较高  一般  较低  低

开放式问题：(在下划线上写出您所认为的答案)

### 1 您认为本报告还需要披露哪些您希望进一步了解的信息？

---

---

---

### 2 您对山东铁投集团社会责任工作和本报告有哪些意见和建议？

---

---

---